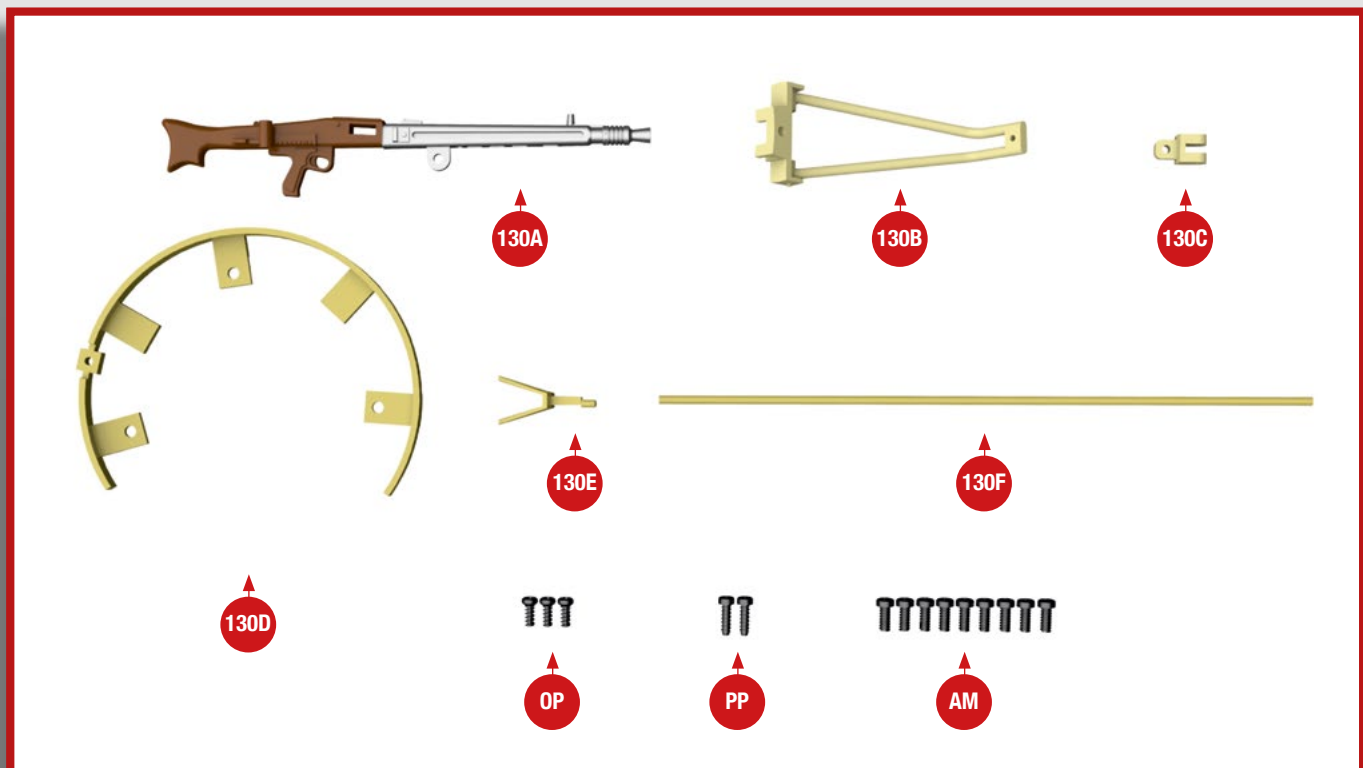


DAS FLIEGER- BESCHUSSGERÄT



Die Ketten werden aufgezogen. Auf dem Turmdach werden sämtliche Teile für das Fliegerbeschussgerät angebracht. Die Antenne wird in die entsprechende Öffnung auf der Wanne gesteckt.



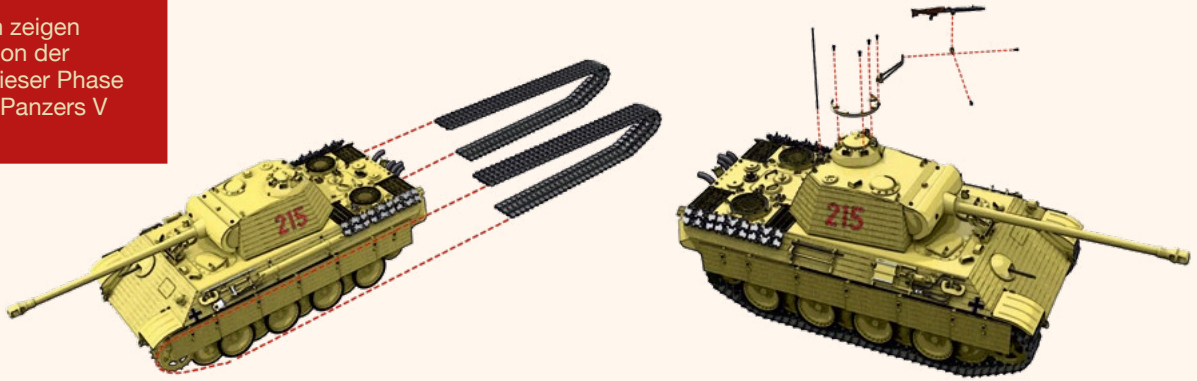
130A Flieger-MG
130B Lafette
130C Gabel

130D Ring für das Flieger-MG
130E Gabel
130F Antenne

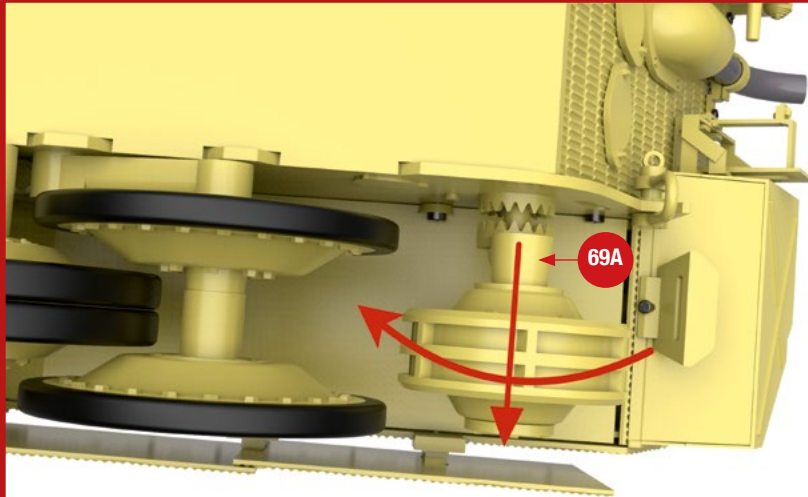
■ Schrauben OP (1,5 x 3,5 mm), 3 Stück
■ Schrauben PP (1,5 x 5 mm), 2 Stück
■ Schrauben AM (1,7 x 4 mm), 9 Stück

MONTAGEPLAN

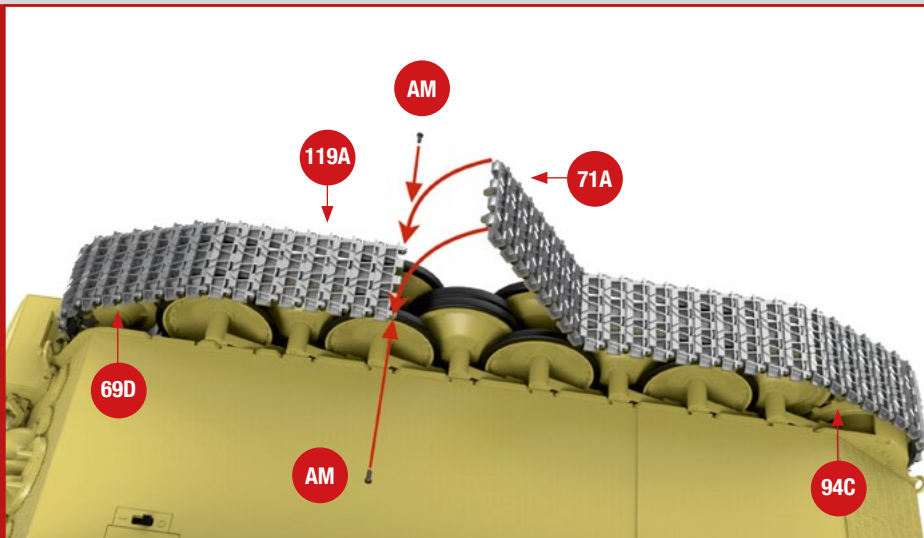
Diese Zeichnungen zeigen detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.



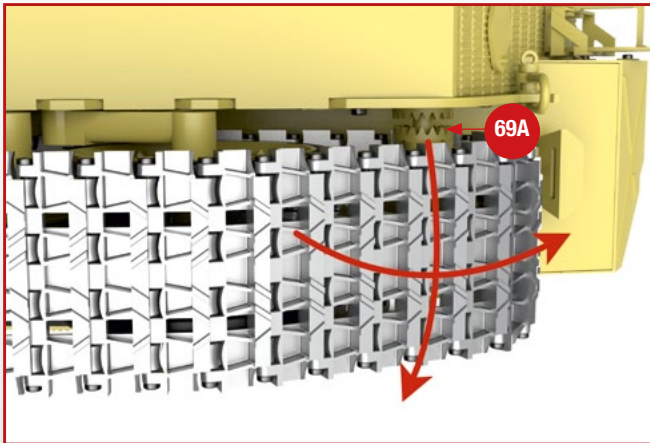
1 Wir bereiten das Aufziehen der rechten Laufkette vor. Ziehen Sie den Achsschenkel des rechten Leittrads **69A** leicht nach außen, sodass die beiden Zahnräder sich voneinander lösen: Drehen Sie das Leitrad so, dass es leicht schräg nach vorne weist und der Radstand und damit die Kettenspannung minimiert werden.



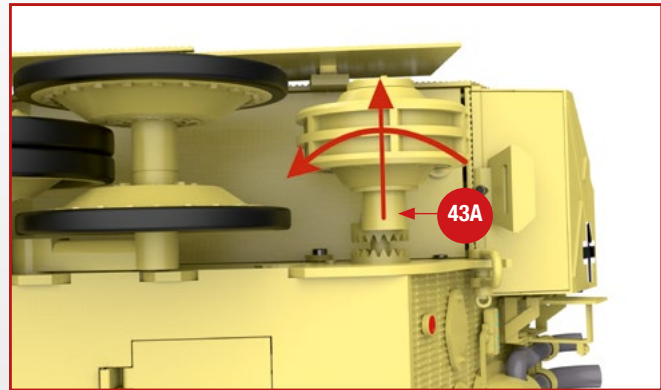
2 Stellen Sie den Panzer auf seine Laufrollen. Setzen Sie die rechte Laufkette oben am rechten Treibrad **94C/94D** auf. Drehen Sie solange am Treibrad, bis der Kettenanfang das Leitrad **69C/69D** am hinteren Ende des Laufwerks erreicht hat. Ziehen Sie die Kette noch ein Stück weiter heraus und stellen Sie die Panzerwanne vorsichtig auf den Kopf. Mit zwei Schrauben **AM** verbinden Sie die beiden Kettenenden (**71A** und **119A**), wie abgebildet.



BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“

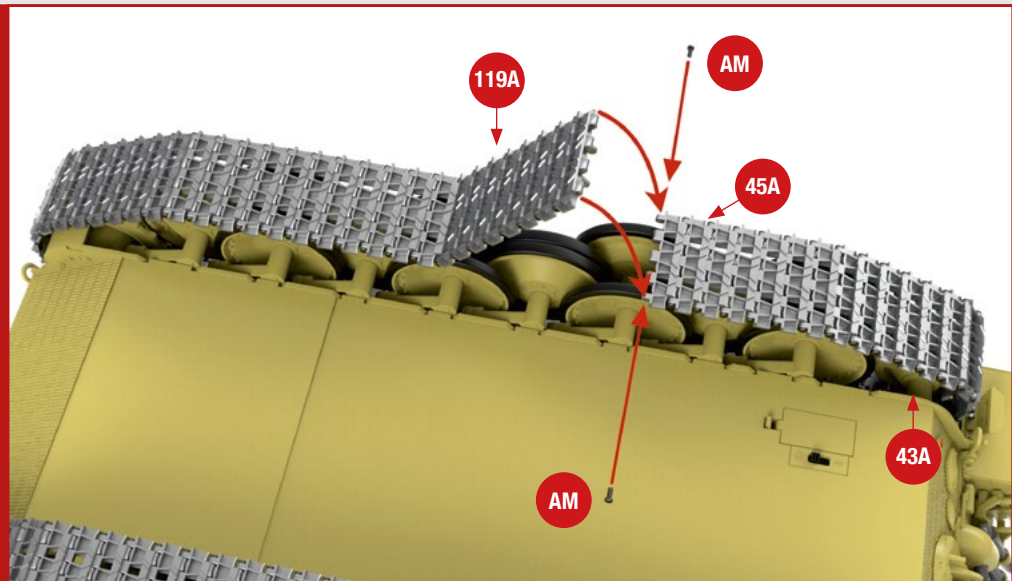


3 Ziehen Sie den Achsschenkel des rechten Leitrads **69A** abermals leicht nach außen. Jetzt wird das Leitrad schräg nach hinten ausgerichtet, sodass der Radstand und die Kettenspannung maximiert werden.

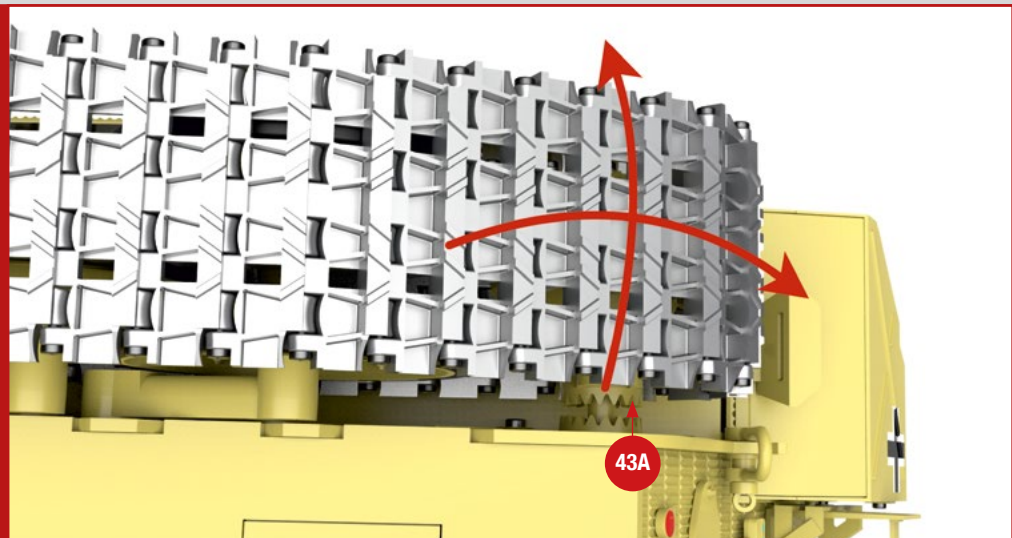


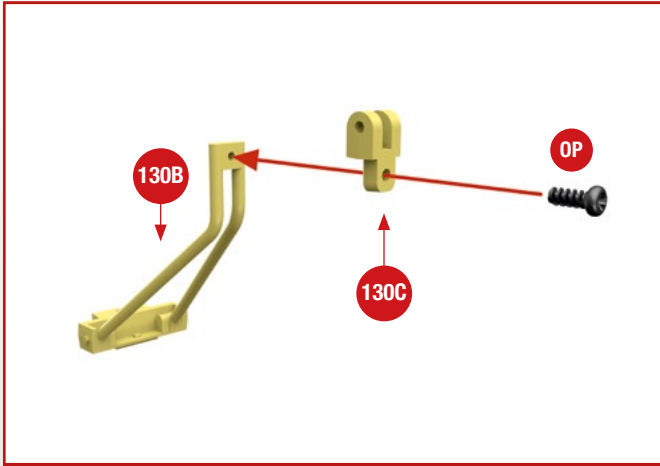
4 Wiederholen Sie die Arbeitsschritte mit der linken Laufkette. Ziehen Sie den Achsschenkel des linken Leitrads **43A** leicht nach außen, sodass die beiden Zahnräder sich voneinander lösen: Drehen Sie das Leitrad so, dass es leicht schräg nach vorne weist und der Radstand und damit die Kettenspannung minimiert werden.

5 Ziehen Sie die linke Kette auf und verbinden Sie deren Enden (**45A** und **119A**) mit zwei Schrauben **AM**, wie abgebildet.

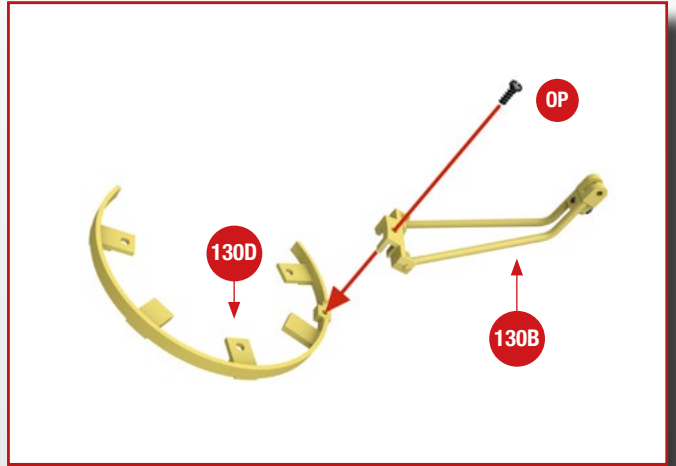


6 Anschließend maximieren Sie auch hier wieder die Kettenspannung, indem Sie das Leitrad schräg nach hinten ausrichten.



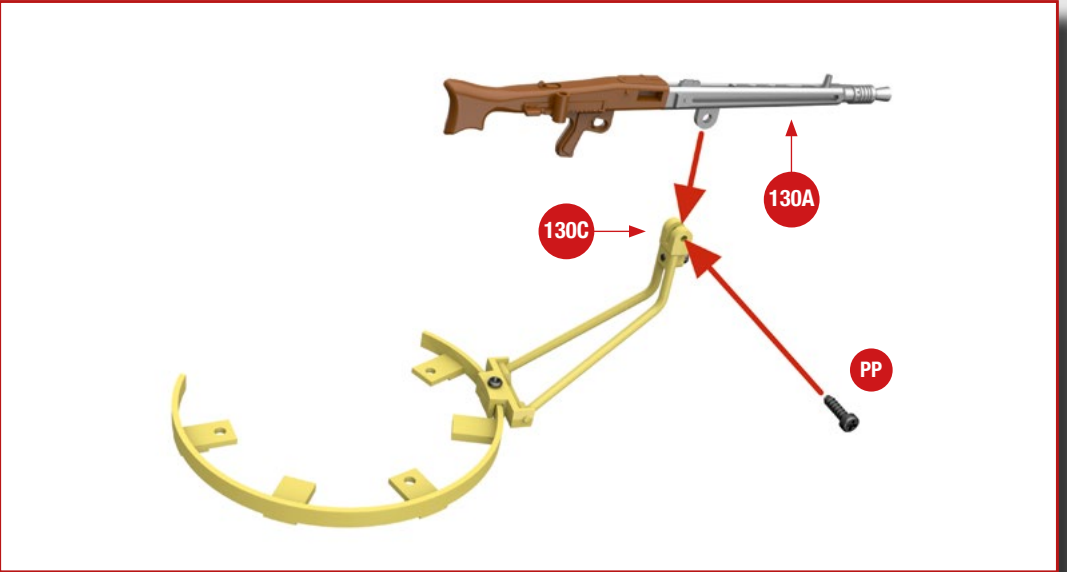


7 Befestigen Sie die Gabel **130C** mit einer Schraube **OP** an der Lafette **130B**.

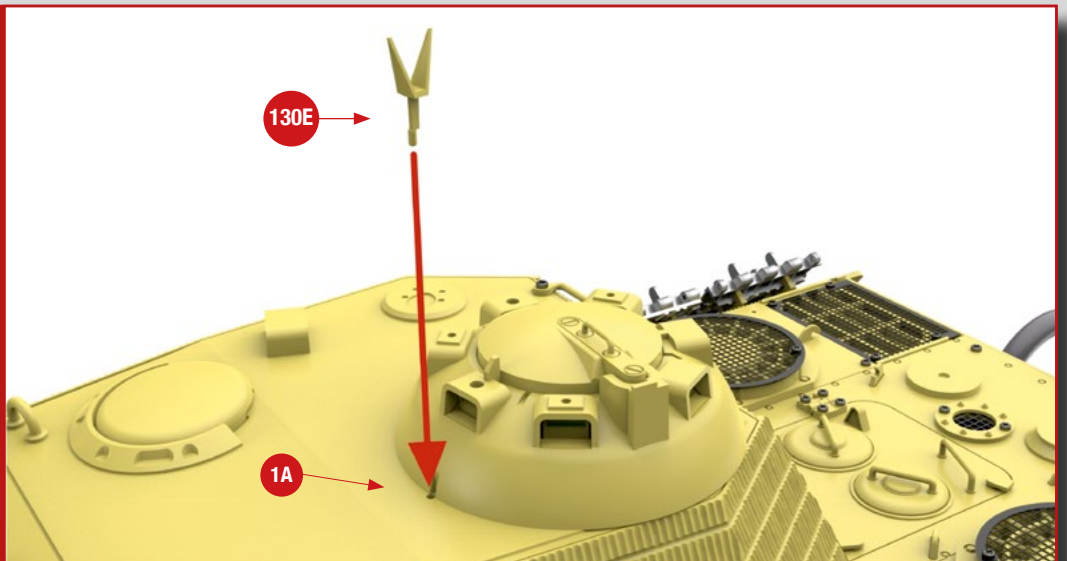


8 Setzen Sie die Lafette **130B** auf den Ring für das Flieger-MG **130D** und befestigen Sie sie mit einer Schraube **OP**.

9 Fügen Sie den Bügel am Lauf vom Flieger-MG **130A** in die Gabel **130C** ein. Fixieren Sie das MG mit einer Schraube **PP**.

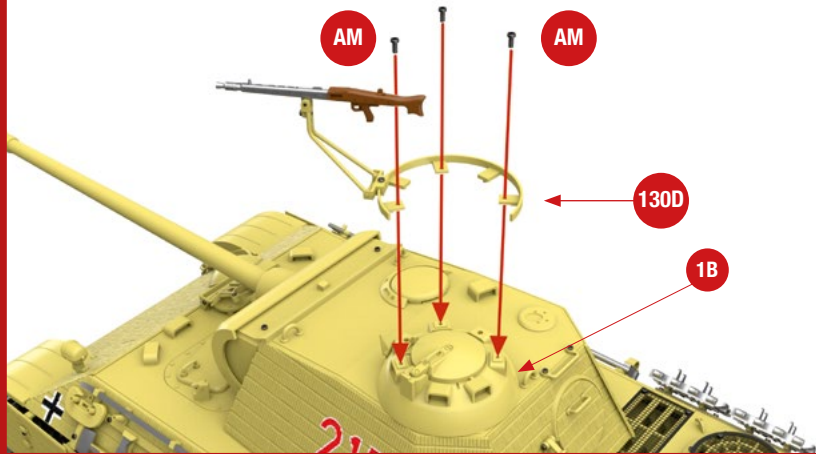


10 Setzen Sie die Gabel **130E** in das kleine Löchlein direkt vor der Kommandantenkuppel auf dem Turmdach **1A** ein.

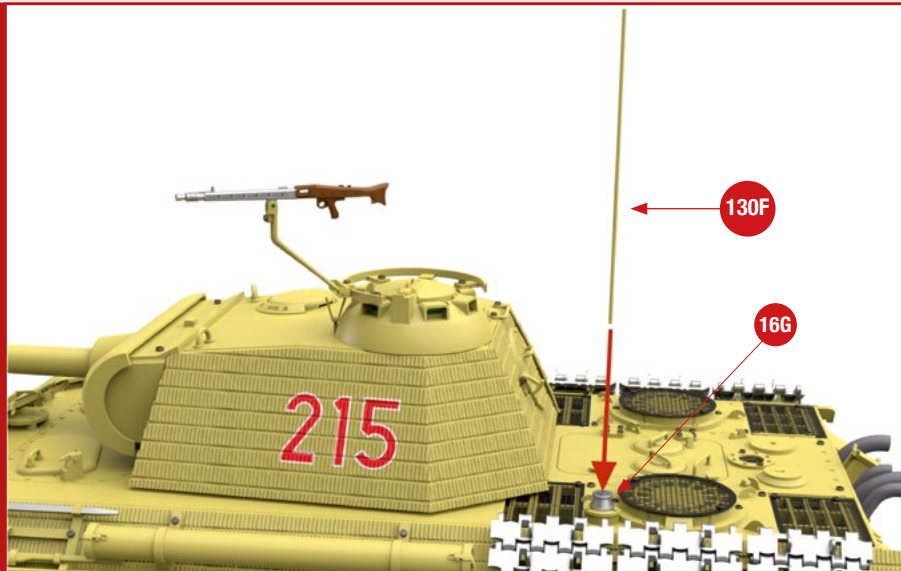


BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“

11 Befestigen Sie den Ring für das Flieger-MG **130D** mit drei Schrauben **AM** an der Kommandantenkuppel **1B**.



12 Setzen Sie die Antenne **130F** in die Bohrung des Antennenfußes **16G**.



Hier sehen Sie den Baufortschritt: Das Modell des „Panther“ ist komplett!

