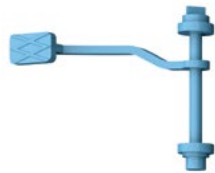


DIE FUSSHEBEL DES FAHRERS



Der Kupplungsfußhebel und der Bremsfußhebel werden mit Befestigungsplatten versehen und auf der Fahrerseite der Wanne eingebaut. Auf der Funkerseite wird ein Zylinder eingebaut.



115A



115B



115C



115D



115E



115F



AP



HP



BM



PM

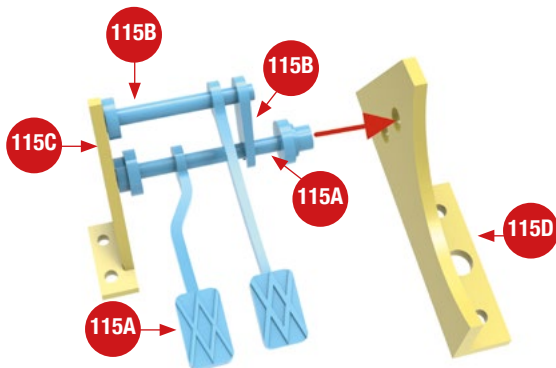
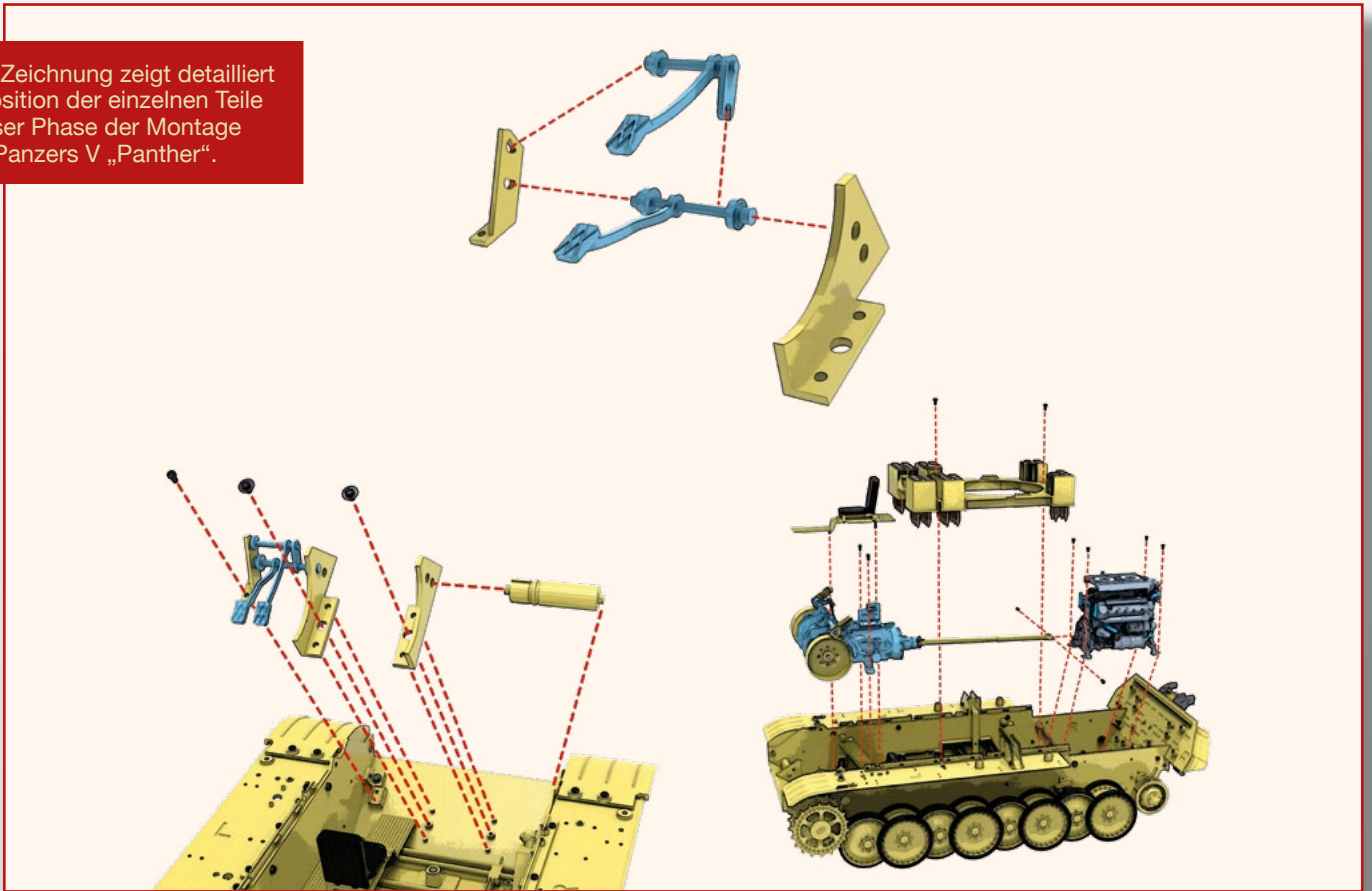
115A Kupplungsfußhebel
115B Bremsfußhebel
115C linke Befestigungsplatte

115D rechte Befestigungsplatte
115E Befestigungsplatte Funkerseite
115F Zylinder

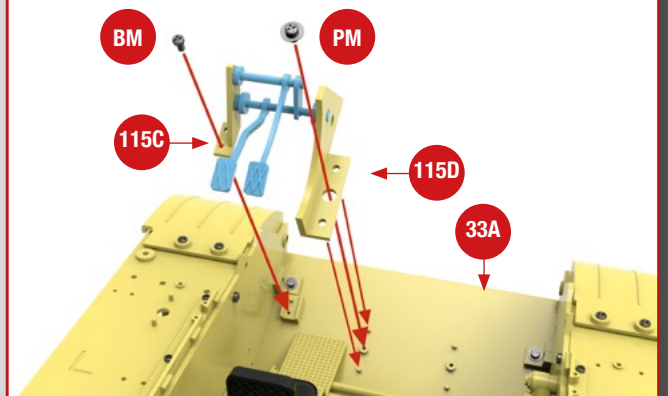
■ Schrauben AP (1,7 x 4 mm), 5 Stück
■ Schrauben HP (2,0 x 4 mm), 3 Stück
■ Schrauben BM (1,7 x 3 mm), 6 Stück
■ Schrauben PM (1,7 x 3 x 5 mm), 3 Stück

MONTAGEPLAN

Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.

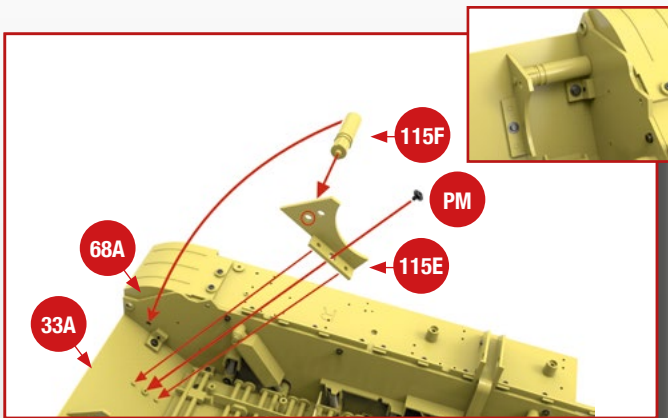


1 Fügen Sie die halbrunden Zapfen der beiden Fußhebel **115A** und **115B** in die entsprechenden Löcher der Befestigungsplatte **115C** ein. Der Arm von **115B** umfasst die Welle von **115A**, wie in der Mitte der Darstellung gezeigt. Den Zapfen am rechten Ende der Welle von **115A** fügen Sie in das obere Loch der Befestigungsplatte **115D** ein.

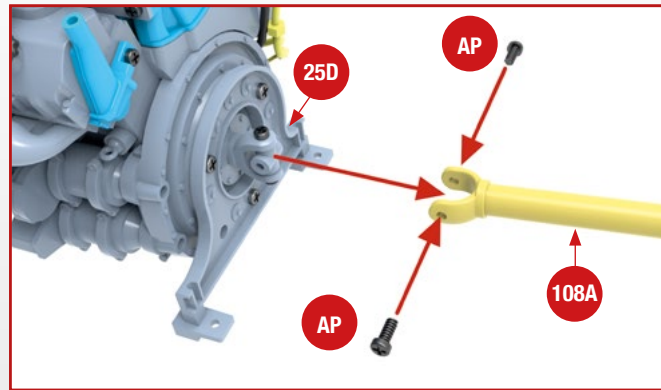


2 Fixieren Sie die soeben erstellte Baugruppe an der Frontplatte der Unterwanne **33A**, indem Sie die Befestigungsplatten **115C** und **115D** mit je einer Schraube **BM** bzw. **PM** befestigen, wie es die Abbildung zeigt.

BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“

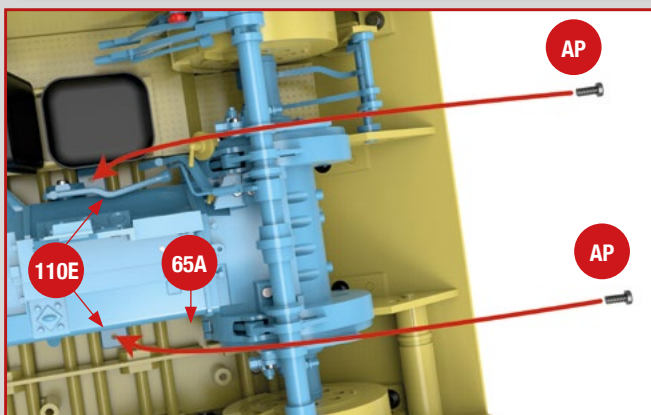
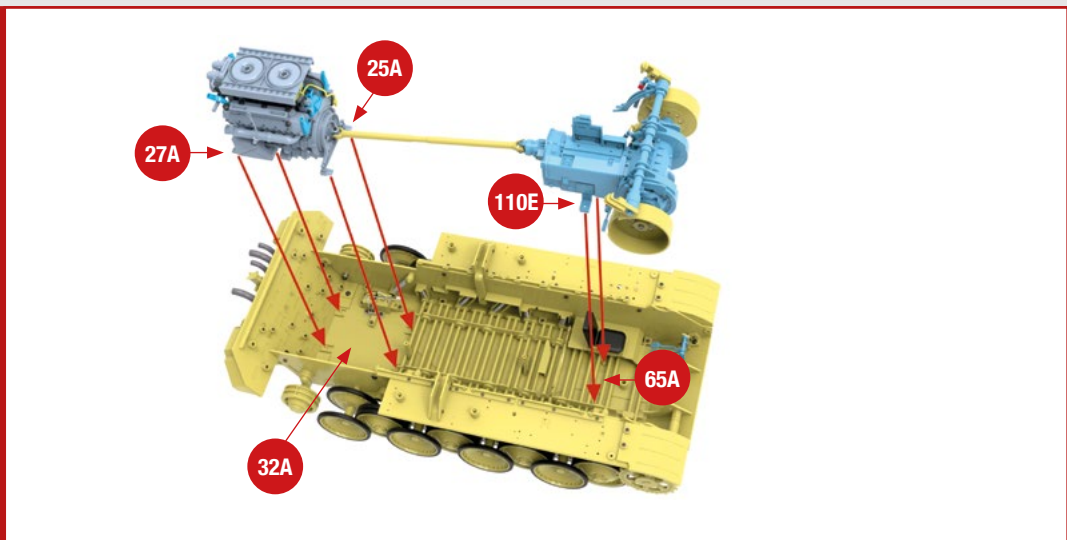


3 Fügen Sie einen Zapfen vom Zylinder **115F** in das Loch der Befestigungsplatte **115E** ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Zylinders. Der Zapfen am anderen Ende des Zylinders gehört in das Loch am rechten Seitenteil der Unterwanne **68A**. Fixieren Sie die Befestigungsplatte **115E** mit einer Schraube **PM** an der Frontplatte **33A**.

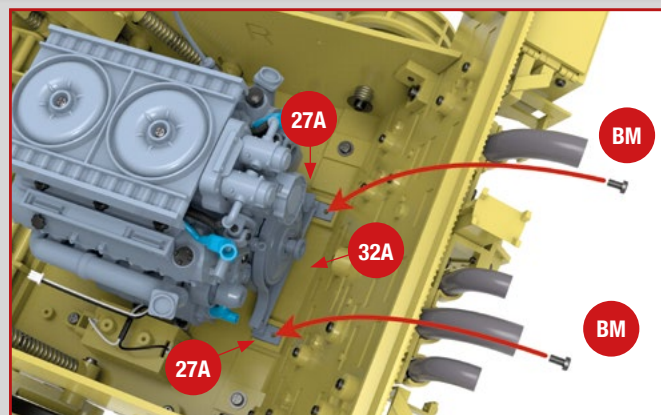


4 Fügen Sie die Gabel am hinteren Ende der Antriebswelle **108A** mit dem Kreuzstück **25D** zusammen. Fixieren Sie die beiden Teile mit zwei Schrauben **AP** aneinander.

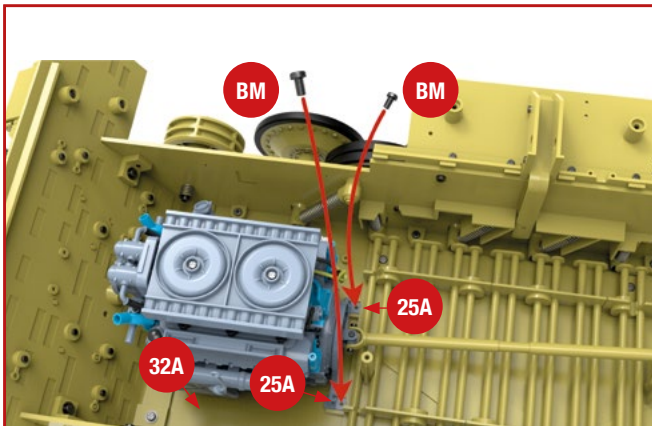
5 Fügen Sie jeweils die zwei Füße der vorderen Motorlagerung **25A** und der hinteren Motorlagerung **27A** in die entsprechenden Aufnahmen an der Bodenplatte **32A** ein. Die beiden Löcher vom Getriebefuß **110E** werden über den Bohrungen des inneren Bodenteils **65A** platziert.



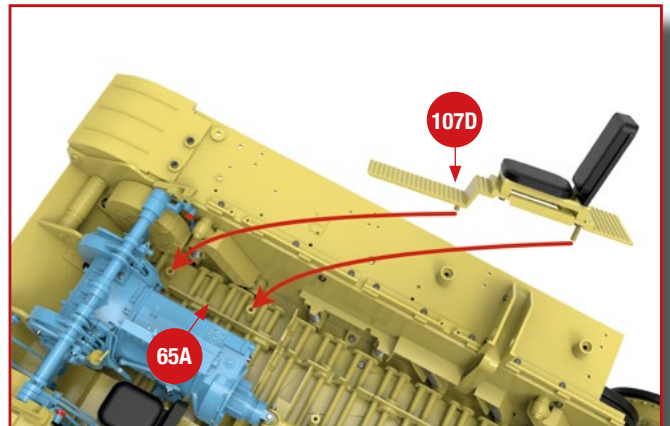
6 Fixieren Sie den Getriebefuß **110E** am inneren Bodenteil **65A**, indem Sie zwei Schrauben **AP** eindrehen.



7 Befestigen Sie die beiden Füße der hinteren Motorlagerung **27A** mit zwei Schrauben **BM** an der Bodenplatte **32A**.

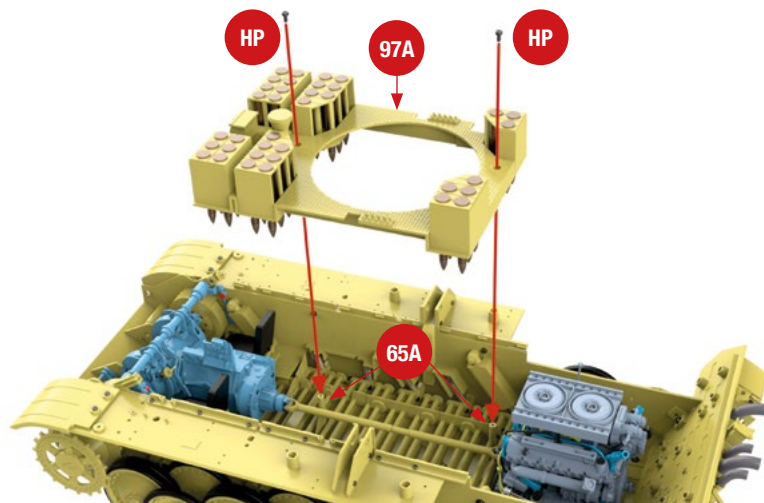


8 Die beiden Füße der vorderen Motorlagerung **25A** werden ebenfalls mit zwei Schrauben **BM** an der Bodenplatte **32A** fixiert.



9 Montieren Sie die Bodenplatte des Funkersitzes **107D** in der Panzerwanne. Fügen Sie dazu die beiden Zapfen an der Unterseite der Bodenplatte in die beiden Bohrungen im inneren Bodenteil **65A** ein.

10 Nehmen Sie die Arbeitsplattform (Turmbühne) **97A** und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **HP** an den beiden langen Zapfen vom inneren Bodenteil **65A**.



Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe aus der Vogelperspektive.

