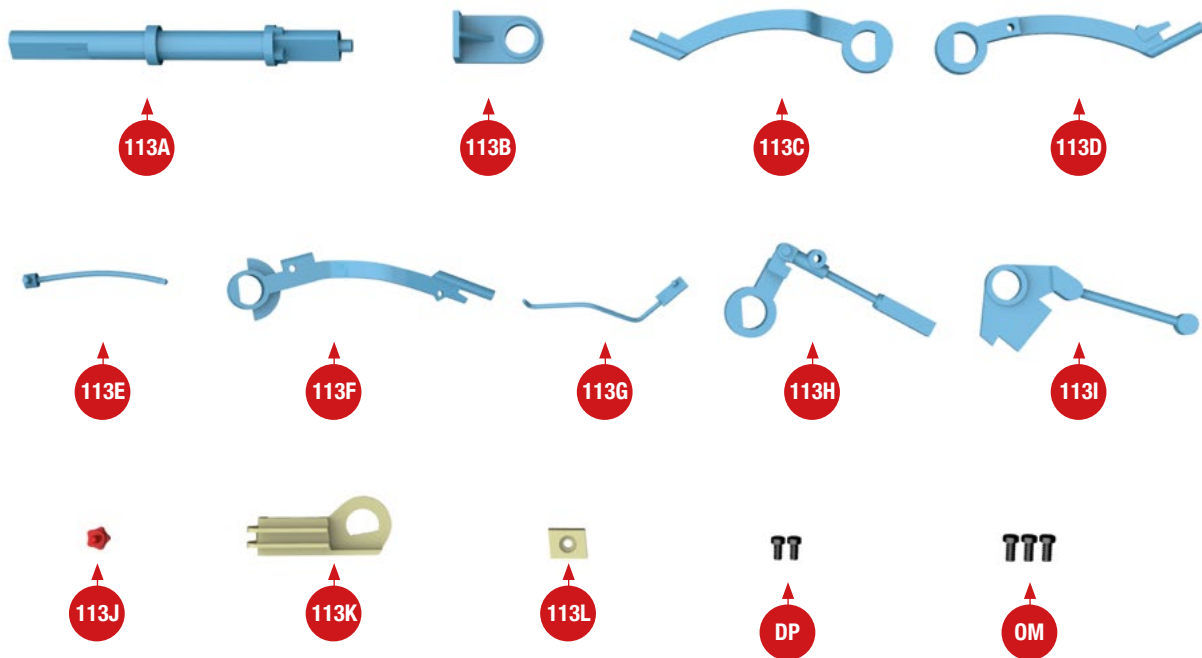


DIE LENK- UND BREMSWELLE I



An der linken Hälfte der Lenk- und Bremswelle werden die beiden Lenkhebel, der Handbremshebel, die linke Stützbremse, eine Zugstange und der Bremszylinder angebracht.



113A Lenk- und Bremswelle

113B Halterung

113C Handbremshebel

113D linker Lenkhebel

113E Leitung

113F rechter Lenkhebel

113G Leitung

113H Zugstange mit Spannschloss

113I linke Stützbremse

113J Handrad für das Spannschloss

113K Bremszylinder

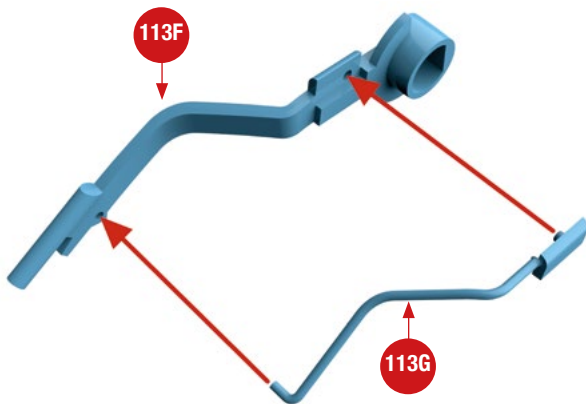
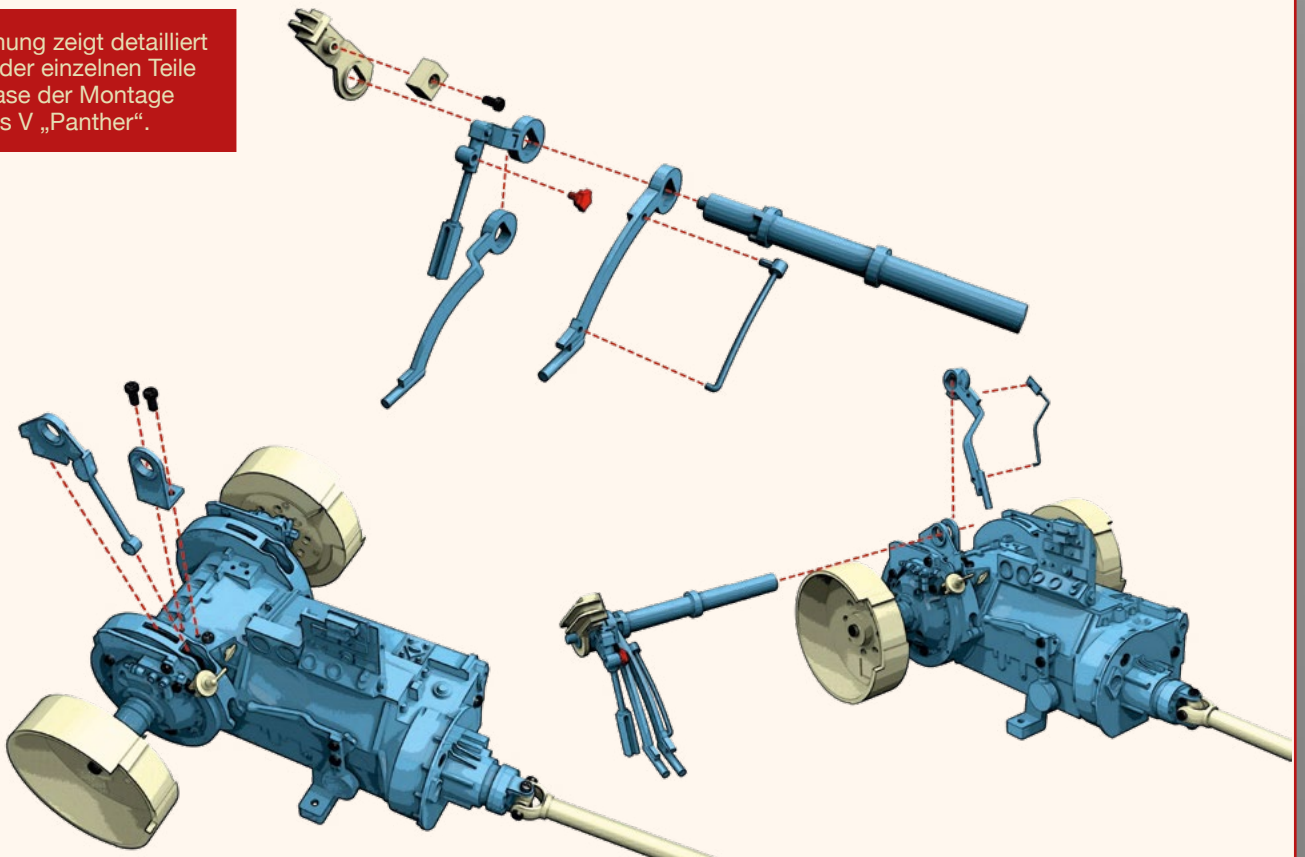
113L Block

■ Schrauben DP (1,5 x 3 mm), 2 Stück

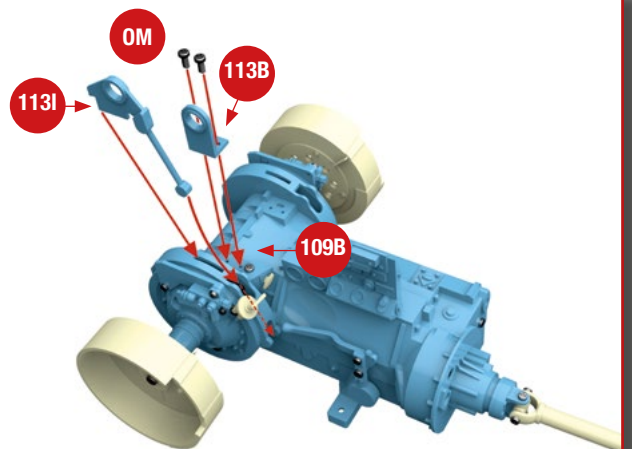
■ Schrauben OM (1,7 x 3,5 mm), 3 Stück

MONTAGEPLAN

Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.



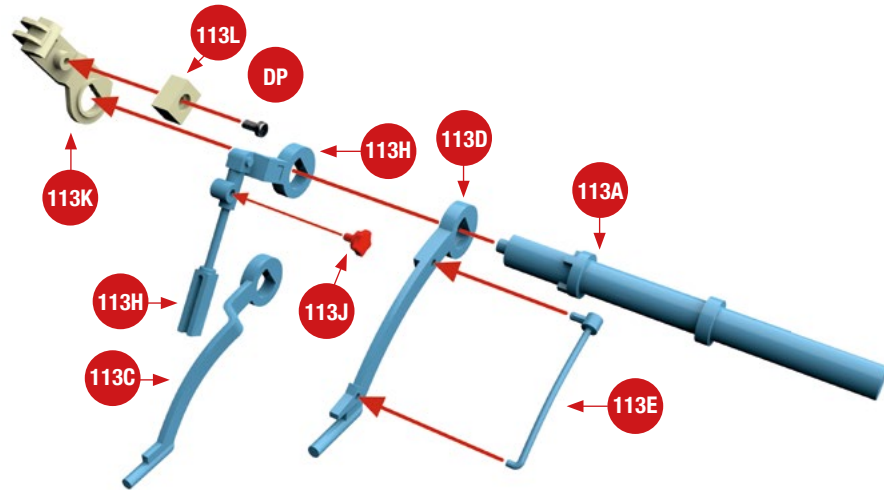
1 Befestigen Sie die Leitung **113G** am rechten Lenkhebel **113F**. Fügen Sie dazu die beiden kleinen Zapfen an der Leitung in die Löcher des Hebels ein.



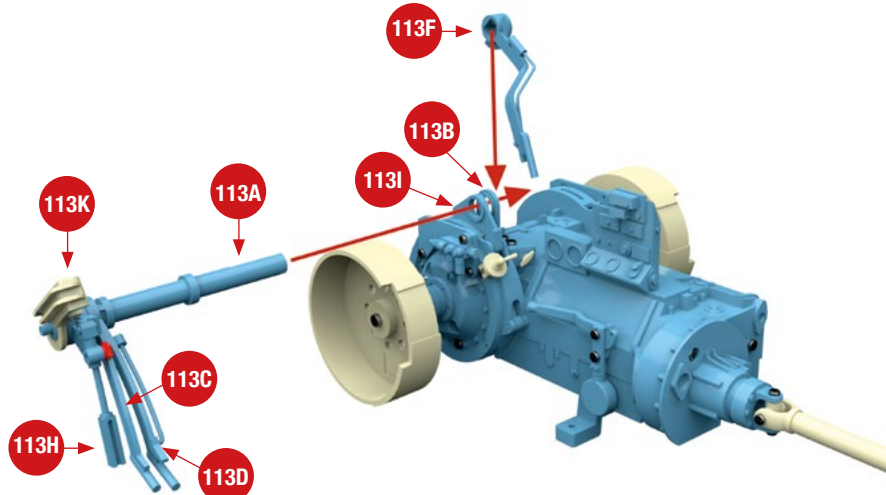
2 Setzen Sie die Halterung **113B** auf dem Oberteil des Getriebes **109B** auf und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DM**. Die Stange an der linken Stützbremse **113I** wird durch die ovale Öffnung von **109B** geführt, der längliche Zapfen von **113I** in den Schlitz von **109B** eingefügt.

BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“

3 Befestigen Sie die Leitung **113E** am linken Lenkhebel **113D**, indem Sie die Zapfen an der Leitung in die Löcher des Hebels einfügen. Fügen Sie das kleine Handrad **113J** in die Bohrung der Zugstange **113H** ein. Befestigen Sie den Block **113L** mit einer Schraube **DP** am Bremszylinder **113K**. Nehmen Sie die Lenk- und Bremswelle **113A** und führen Sie deren äußeres Ende nacheinander durch die Bohrungen folgender Bauteile: **113D**, **113H**, **113C** und **113K**.



4 Bringen Sie die Bohrungen des rechten Lenkhebels **113F** und der Halterung **113B** in eine Flucht. Führen Sie das innere Ende der Lenk- und Bremswelle **113A** nacheinander durch die Bohrungen von **113I**, **113B** und **113F**.



Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe: Die linke Hälfte der Lenk- und Bremswelle wurde mit diversen Hebeln und weiteren Teilen versehen. Fixiert wird die Welle erst mit der nächsten Bauanleitung.

