

DIE LINKE LENKBREMSE



Am Getriebe wird die linke Abdeckung angebracht und mit der Seitenwelle, einem Ventilblock und einem Handhebel versehen. Am äußeren Ende der Seitenwelle wird die linke Lenkbremse befestigt.



111A



111B



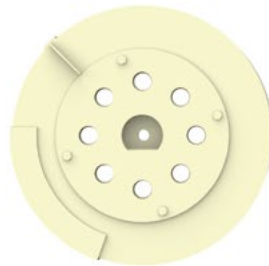
111C



111D



111E



111F



DP



HP



OM

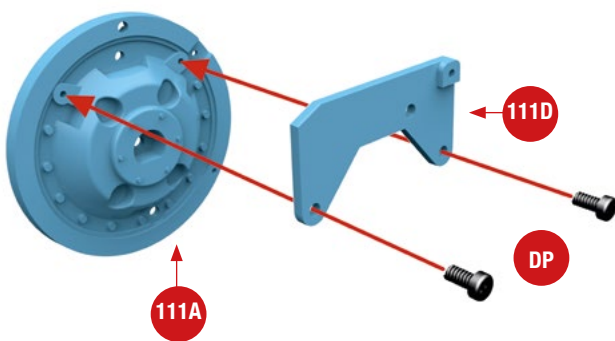
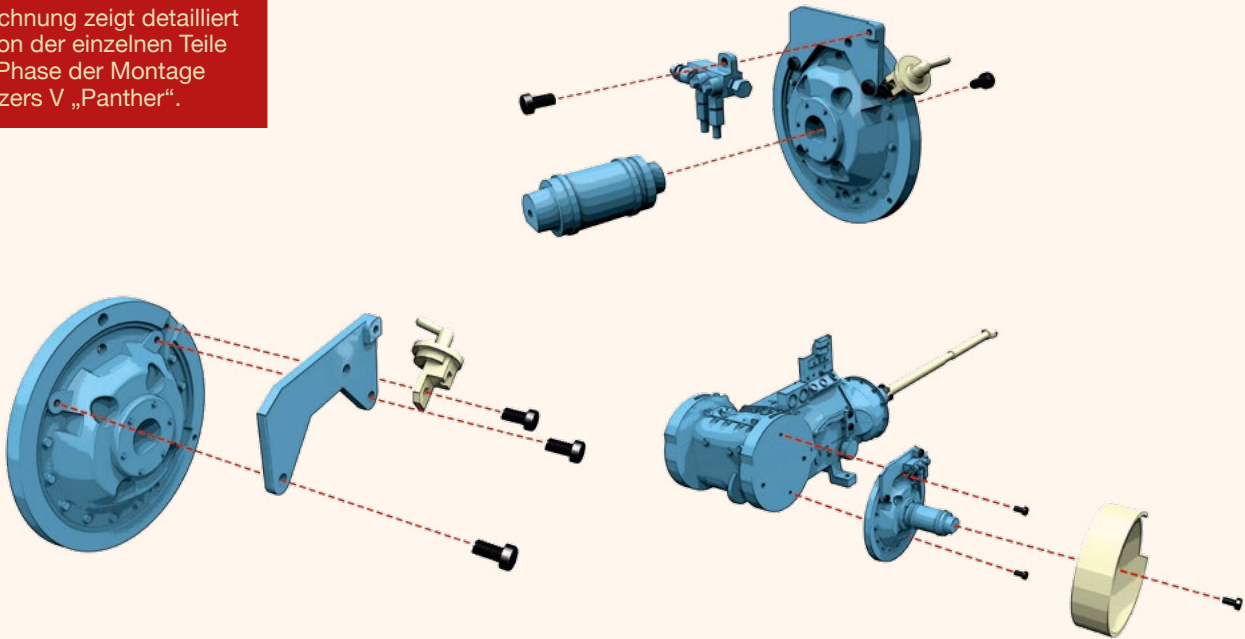
111A linke Getriebeabdeckung
111B Seitenwelle
111C Ventilblock

111D Platte
111E Handhebel
111F linke Lenkbremse

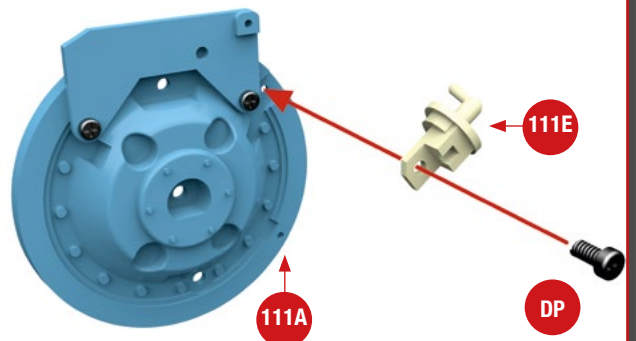
■ Schrauben DP (1,5 x 3 mm), 5 Stück
■ Schrauben HP (2,0 x 4 mm), 3 Stück
■ Schrauben OM (1,7 x 3,5 mm), 3 Stück

MONTAGEPLAN

Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.

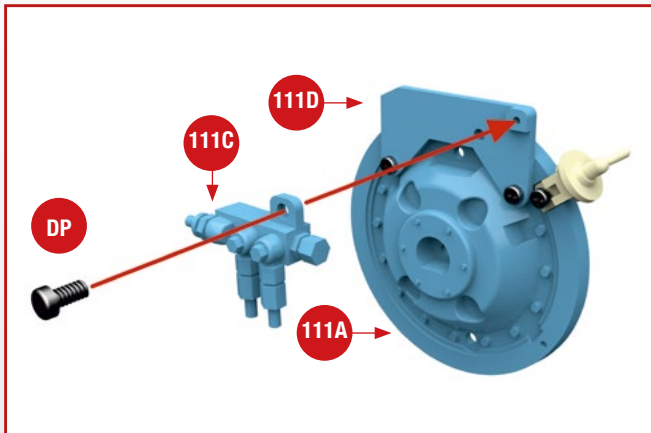


1 Setzen Sie die Platte **111D** an der linken Getriebeabdeckung **111A** auf und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DP**.

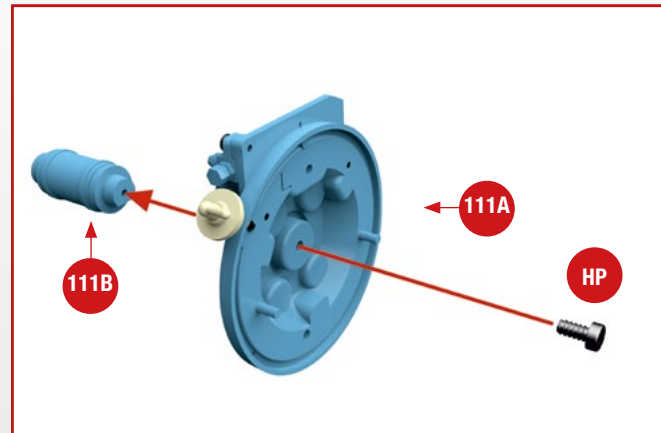


2 Der Handhebel (für die Kühlwasserregelung) **111E** wird an der Getriebeabdeckung **111A** aufgesetzt und mit einer Schraube **DP** fixiert.

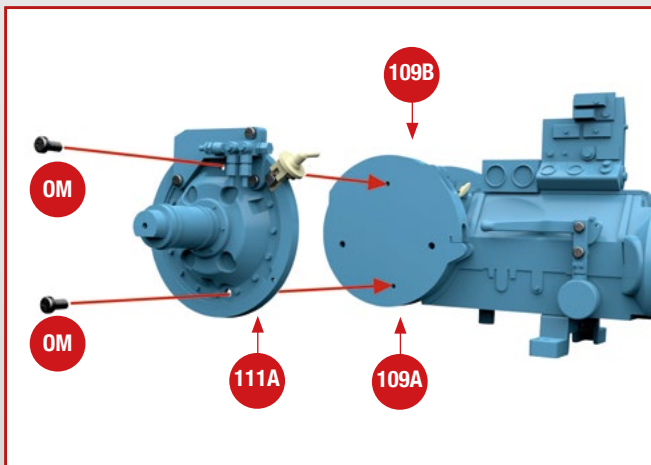
BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“



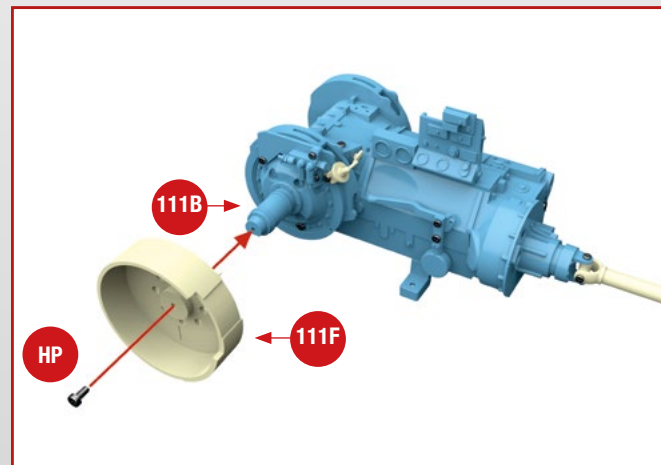
3 Der Ventilblock **111C** wird mit einer Schraube **DP** an der Platte **111D** befestigt.



4 Fügen Sie den schmäleren Zapfen der Seitenwelle **111B** in die Nabe der Getriebeabdeckung **111A** ein. Befestigen Sie beide Teile mit einer Schraube **HP** aneinander.



5 Setzen Sie die linke Getriebeabdeckung **111A** an der linken Seite des Getriebes **109A/109B** auf und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **OM**.



6 Setzen Sie die linke Lenkbremse **111F** auf den Zapfen am äußeren Ende der Seitenwelle **111B** auf und fixieren Sie sie mit einer Schraube **HP**.

Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe: Die linke Abdeckung ist am Getriebe montiert und über die Seitenwelle mit der linken Lenkbremse verbunden.

