

BEDIENINSTRUMENTE FÜR DEN FAHRER



Am Getriebe-Oberteil wird die Instrumentenhalterung angebracht. Das Getriebe wird zusammengebaut und anschließend mit dem Gangschalthebel und dem Getriebefuß ausgestattet.



110A



110B



110C



110D



110E



110F



110G



110H



DP



BM



MM

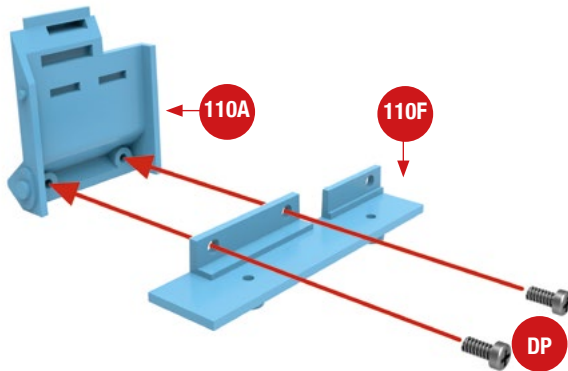
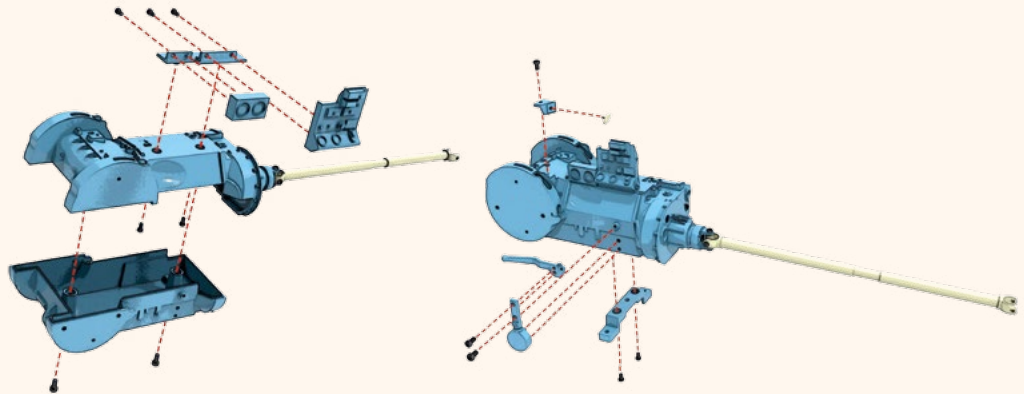
110A Schaltbrett
110B Anzeigen
110C Hebelhalter
110D Gangschalthebel

110E Getriebefuß
110F Instrumentenhalterung
110G Halterung
110H Hebel

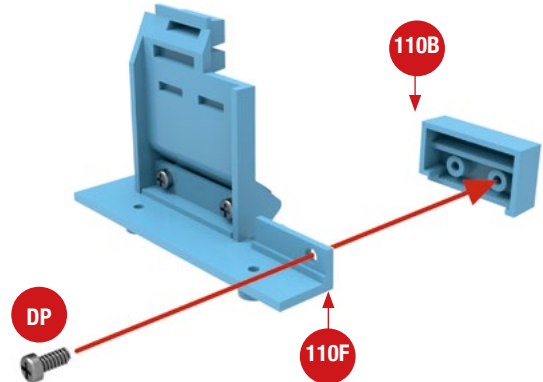
■ Schrauben DP (1,5 x 3 mm), 8 Stück
■ Schrauben BM (1,7 x 3 mm), 5 Stück
■ Schrauben MM (2,0 x 5 mm), 3 Stück

MONTAGEPLAN

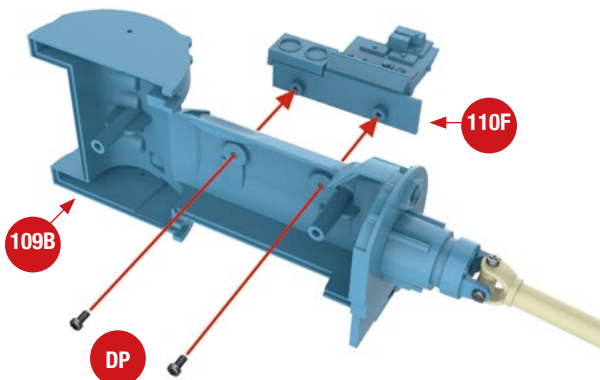
Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.



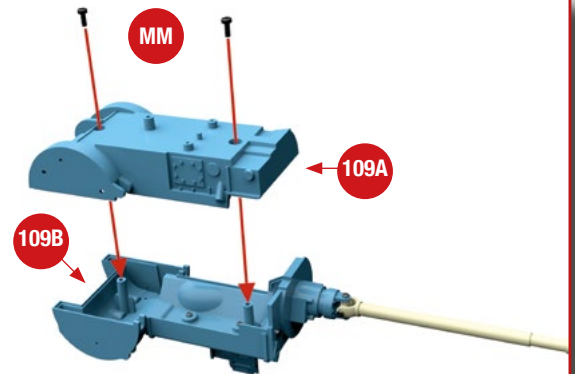
1 Setzen Sie das Schaltbrett **110A** an der Instrumentenhalterung **110F** auf und befestigen Sie beide Teile mit zwei Schrauben **DP** aneinander.



2 Befestigen Sie die Anzeigen **110B** mit einer Schraube **DP** an der Instrumentenhalterung **110F**, wie abgebildet.

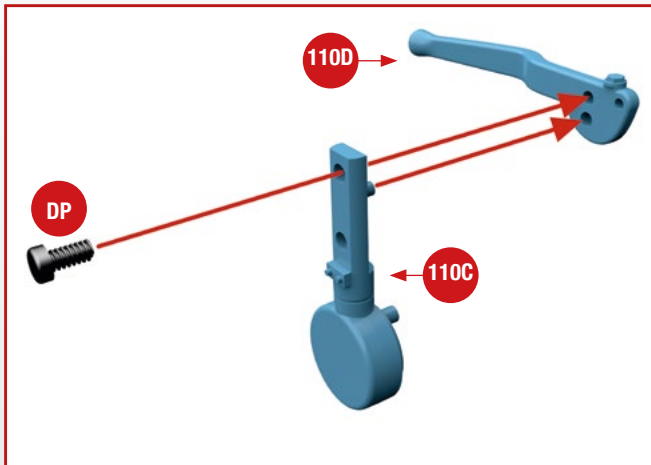


3 Setzen Sie die Instrumentenhalterung **110F** am Oberteil des Schalt- und Lenkgetriebes **109B** auf und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DP**.

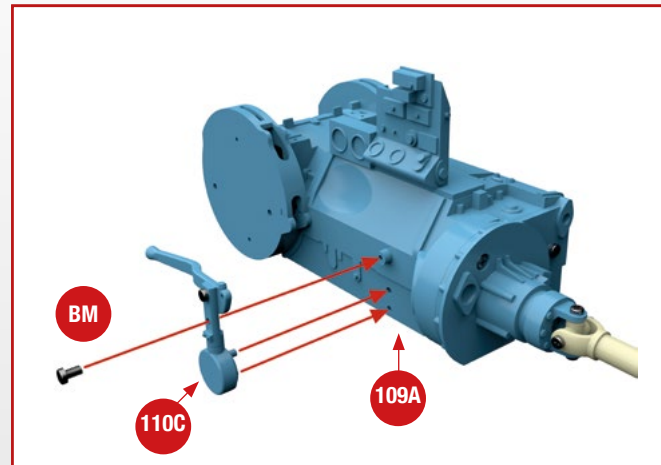


4 Fügen Sie das Unterteil des Schalt- und Lenkgetriebes **109A** mit dem Oberteil **109B** zusammen und befestigen es mit zwei Schrauben **MM**.

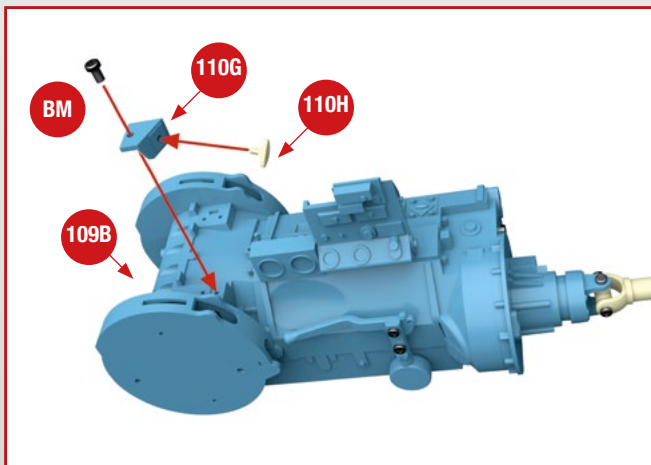
BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“



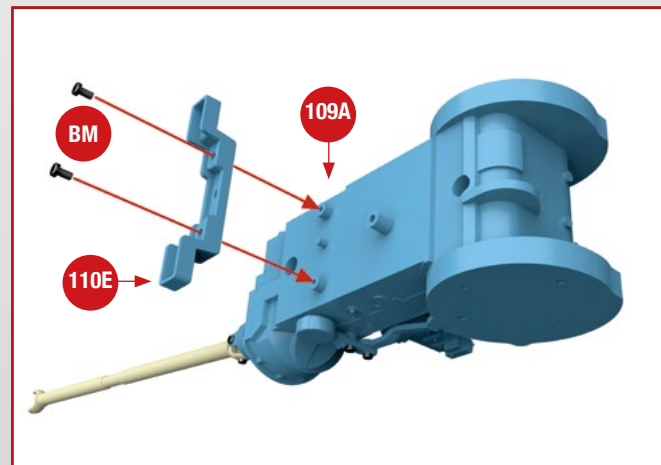
5 Fügen Sie den Gangschalthebel **110D** und den Hebelhalter **110C** zusammen und befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **DP** aneinander.



6 Fixieren Sie den Hebelhalter **110C** mit einer Schraube **BM** am Unterteil des Schalt- und Lenkgetriebes **109A**.



7 Fügen Sie den Hebel **110H** in die Bohrung der Halterung **110G** ein und befestigen Sie die Halterung mit einer Schraube **BM** am Oberteil des Getriebes **109B**.



8 Drehen Sie das Getriebe um und befestigen Sie an dessen Unterteil **109A** den Getriebefuß **110E** mit zwei Schrauben **BM**.

Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe: Das Schalt- und Lenkgetriebe ist zusammengebaut und wurde mit weiteren Teilen versehen.

