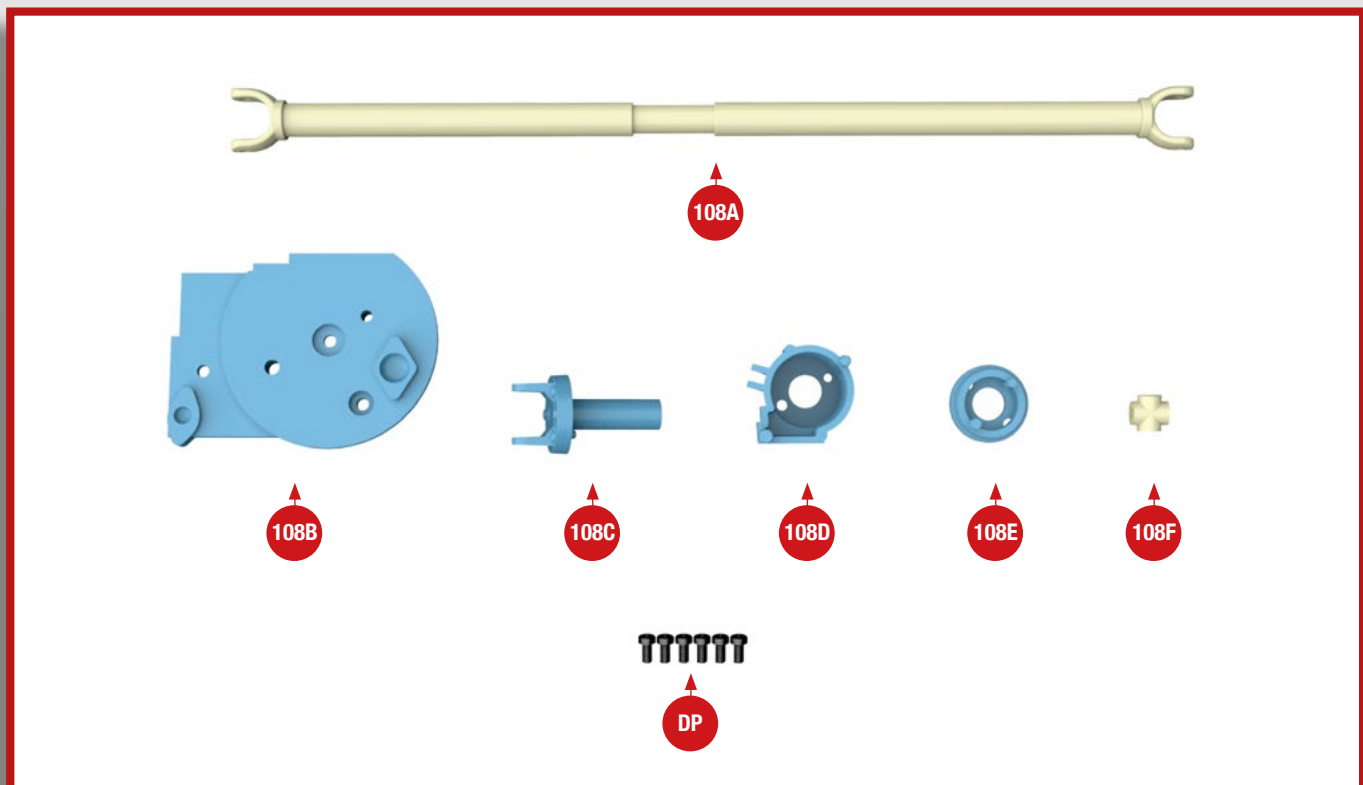


ANTRIEBSWELLE UND KUPPLUNG



An der Hauptkupplung werden das Kupplungslager, der Flansch und die Kupplungsgabel angebracht. Anschließend wird die Gabel über ein Kreuzgelenk mit der Antriebswelle verbunden.



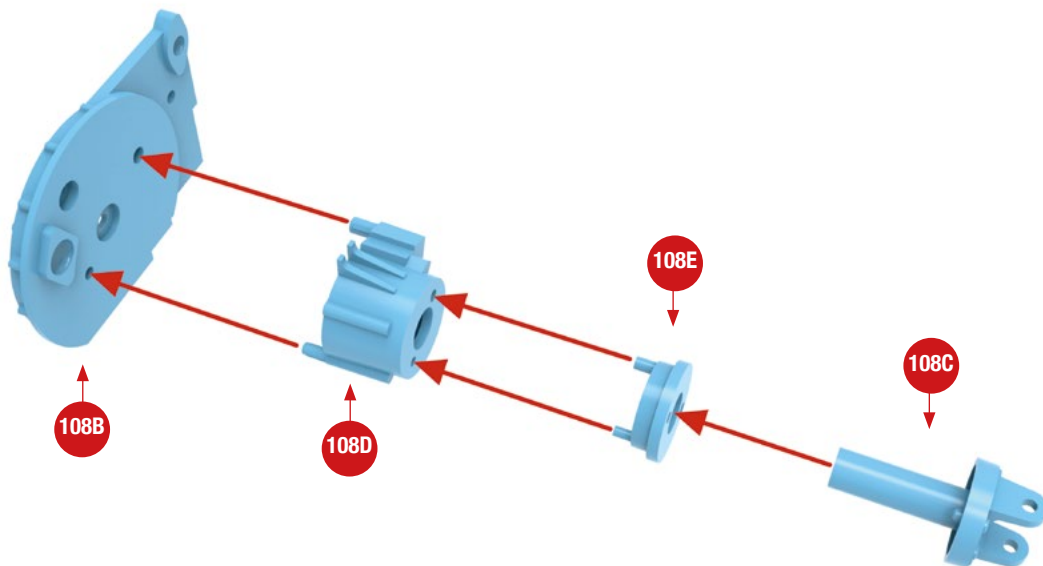
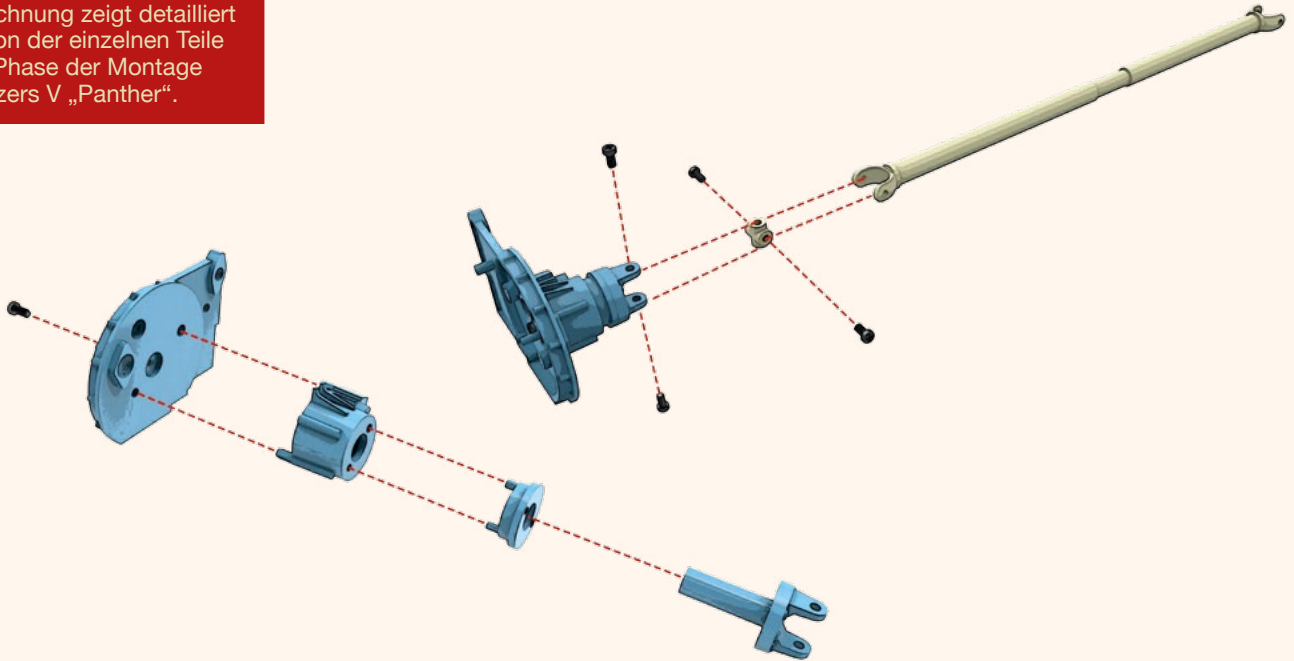
108A Antriebswelle
108B Hauptkupplung
108C Kupplungsgabel

108D Kupplungslager
108E Lagerflansch
108F Kreuzgelenk

■ Schrauben DP (1,5 x 3 mm), 6 Stück

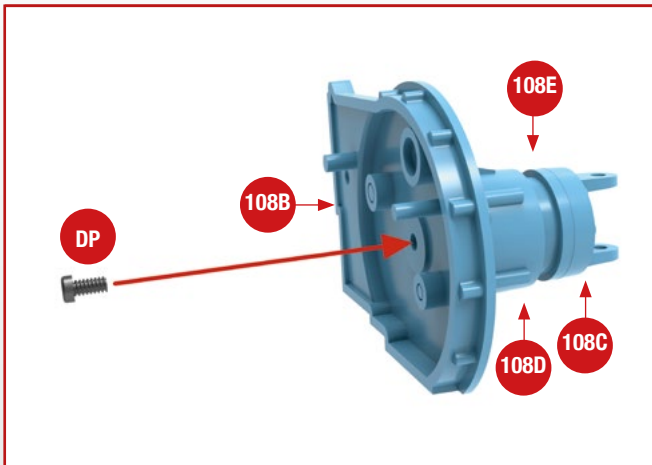
MONTAGEPLAN

Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.

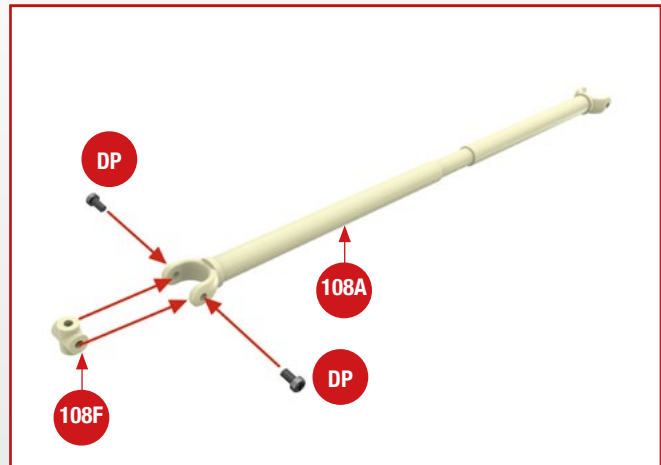


1 Befestigen Sie das Kupplungslager **108D** auf der Hauptkupplung **108B**, indem Sie die zwei Zapfen in die Bohrungen hineindrücken. Setzen Sie den Lagerflansch **108E** auf das Kupplungslager **108D** auf. In den Flansch stecken Sie den Zapfen der Kupplungsgabel **108C**, wie abgebildet.

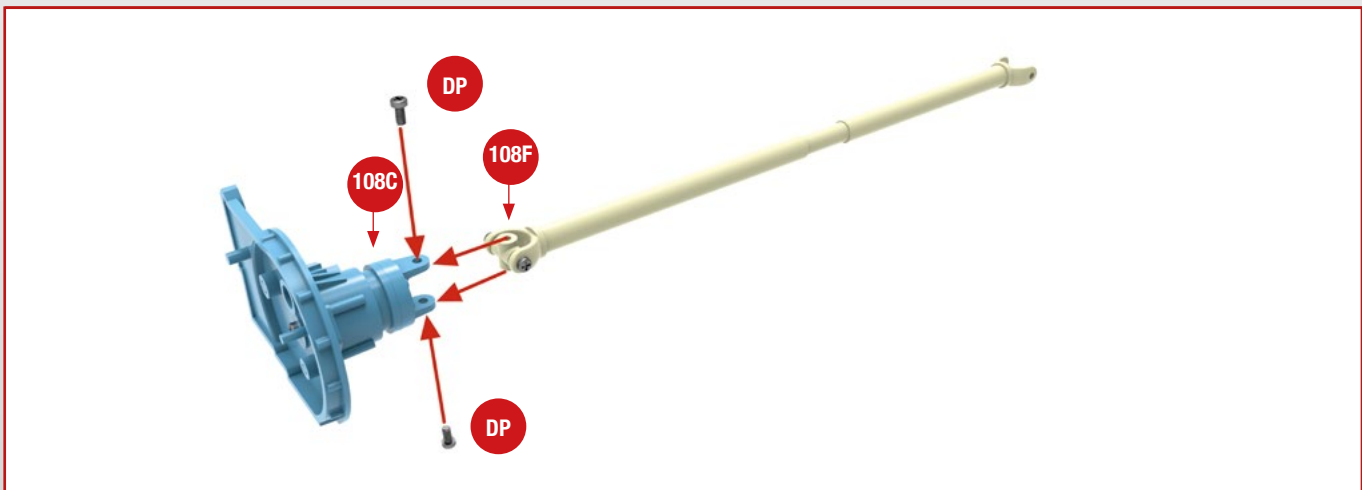
BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“



2 Fixieren Sie den Zapfen der Kupplungsgabel **108C** an der Hauptkupplung **108B**, indem Sie eine Schraube **DP** eindrehen.



3 Richten Sie die Antriebswelle **108A** aus, wie es das Foto zeigt: An der Gabel am „langen Ende“ der Welle befestigen Sie das Kreuzgelenk **108F** mit zwei Schrauben **DP**.



4 Fügen Sie das Kreuzgelenk **108F** in die Kupplungsgabel **108C** ein und befestigen Sie es dort ebenfalls mit zwei Schrauben **DP**.

Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe: die Kupplung und die Antriebswelle sind über das Kreuzgelenk beweglich miteinander verbunden.

