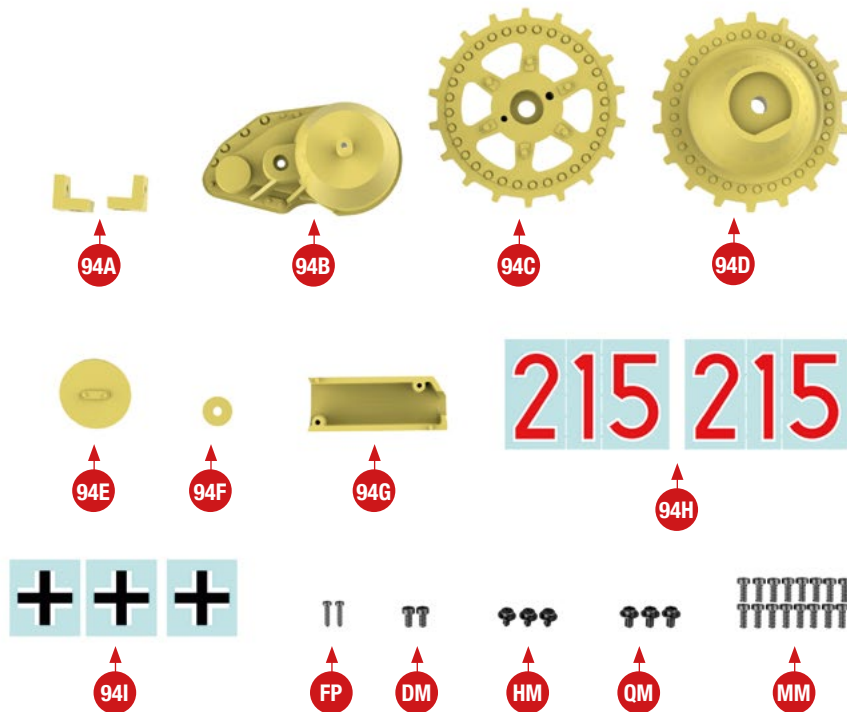


MONTAGE DER UNTERWANNE



Das linke Treibrad und das linke Seitenvorgelege werden zeitweise ausgebaut, um einen neuen Winkel zu montieren. Die rechte Fahrwerksseite wird an der Panzerwanne angeschraubt und erhält ihr Seitenvorgelege und ihr Treibrad. Die Drehstäbe werden in der Wanne befestigt, Decals an Turm und Wanne angebracht.



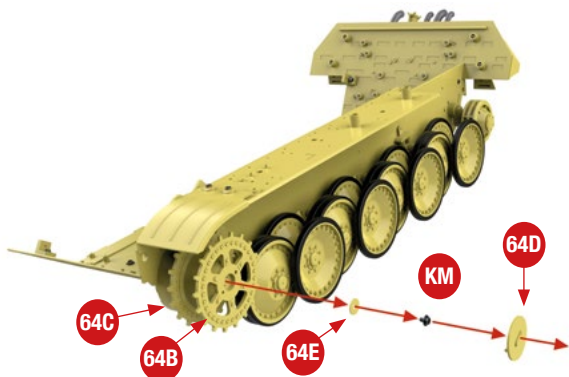
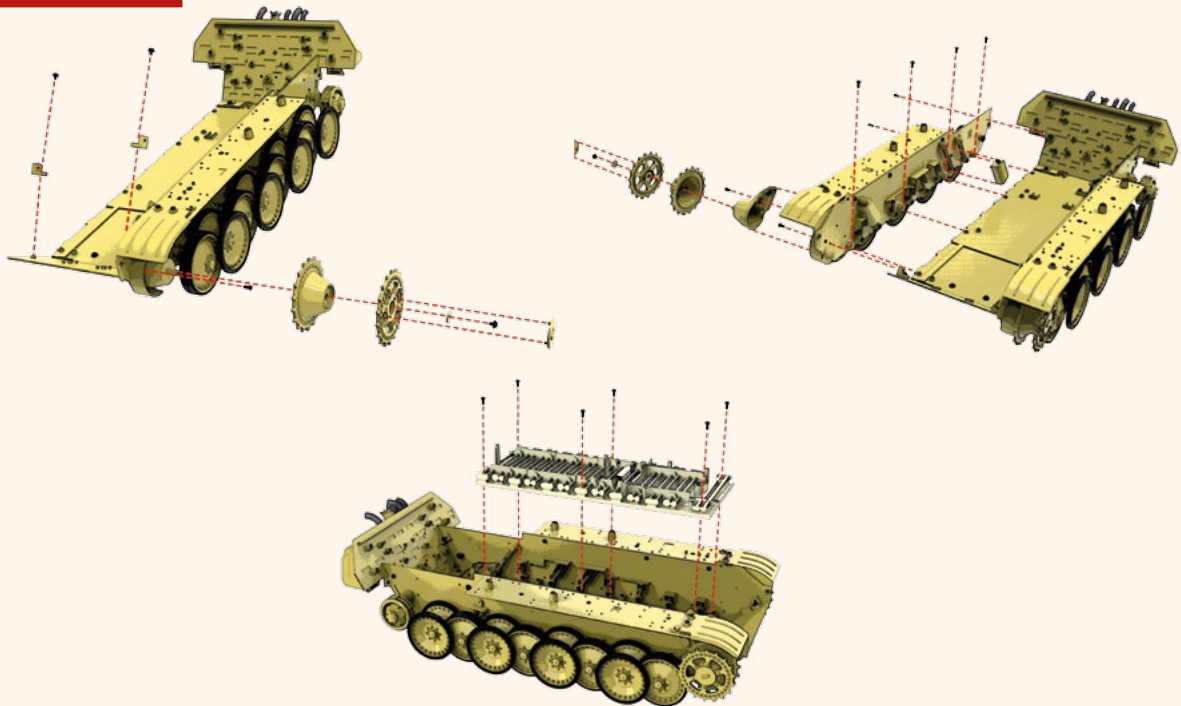
- 94A** zwei Winkel
- 94B** das rechte Seitenvorgelege
- 94C** das rechte Treibrad, äußere Scheibe
- 94D** das rechte Treibrad, Innenteil
- 94E** Nabendeckel

- 94F** Unterlegscheibe
- 94G** Federgehäuse
- 94H** Turmnummern
- 94I** Balkenkreuze

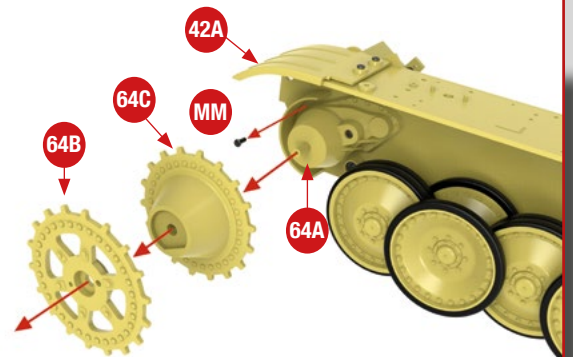
- Schrauben FP (1,5 x 6 mm), 2 Stück
- Schrauben DM (2,0 x 4 mm), 2 Stück
- Schrauben HM (2,0 x 3 x 5 mm), 3 Stück
- Schrauben QM (2,3 x 4 x 5 mm), 3 Stück
- Schrauben NM (2,0 x 5 mm), 16 Stück

MONTAGEPLAN

Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.

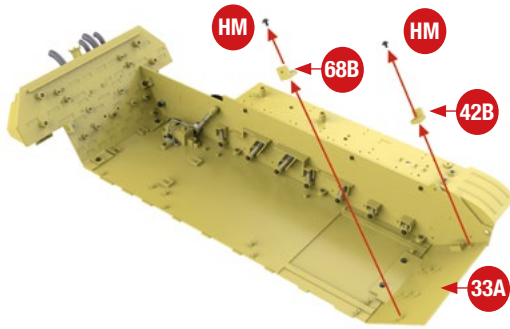


1 Die beiden Winkel **42B** und **68B** müssen entfernt werden, da sie etwas zu groß sind. Um Zugang zum linken Winkel **42B** zu erhalten, müssen auf der linken Laufwerksseite zuvor einige Teile temporär demontiert werden. Nehmen Sie als Erstes den Nabendeckel **64D** ab, drehen Sie die Schraube **KM** heraus und nehmen Sie die Unterlegscheibe **64E** ab.

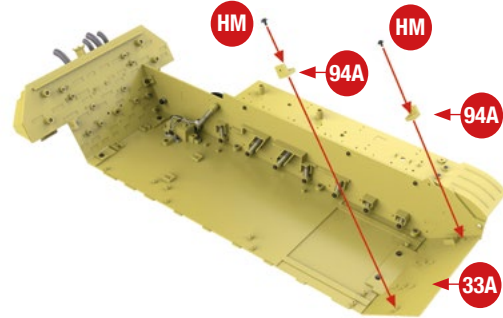


2 Nehmen Sie das äußere Teil des Treibrads **64B** und das Innenteil des Treibrads **64C** ab. Nun haben Sie Zugang zur Schraube **MM** am linken Seitenteil **42A**. Drehen Sie die Schraube **MM** heraus. Hinweis: Für alle herausgedrehten Schrauben erhalten Sie mit dieser Ausgabe Ersatzschrauben.

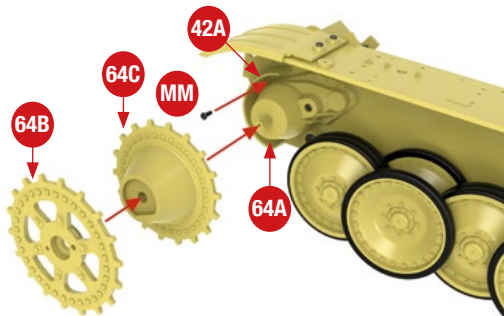
BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“



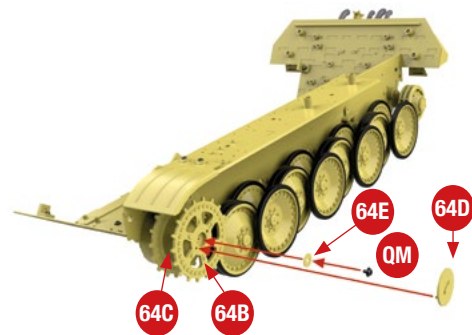
3 Lösen Sie die Schraube **HM**, mit der der Winkel **42B** an der Frontplatte der Unterwanne **33A** befestigt ist. Anschließend lösen Sie auch die Schraube **HM**, die den Winkel **68B** an der Frontplatte fixiert. Die beiden Winkel werden nicht mehr benötigt.



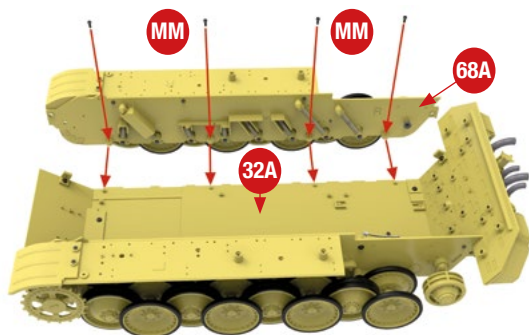
4 Ersetzt werden die zuvor entfernten Winkel durch die zwei Winkel **94A**, die mit jeweils einer Schraube **HM** an der Frontplatte der Unterwanne **33A** befestigt werden.



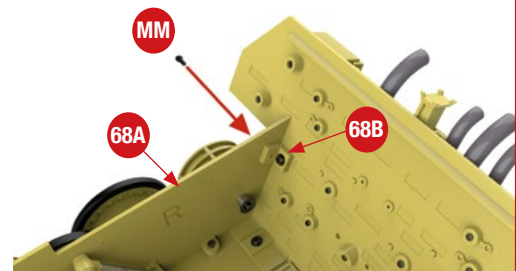
5 Nun werden die zuvor entfernten Teile auf der linken Laufwerksseite wieder montiert: Drehen Sie zunächst eine Schraube **MM** ein, die das Seitenteil **42A** am Winkel **94A** fixiert. Setzen Sie das Innenteil des Treibrads **64C** auf dem Vorgelege **64A** auf. Auf das Innenteil gehört das äußere Teil des Treibrads **64B**, wie abgebildet.



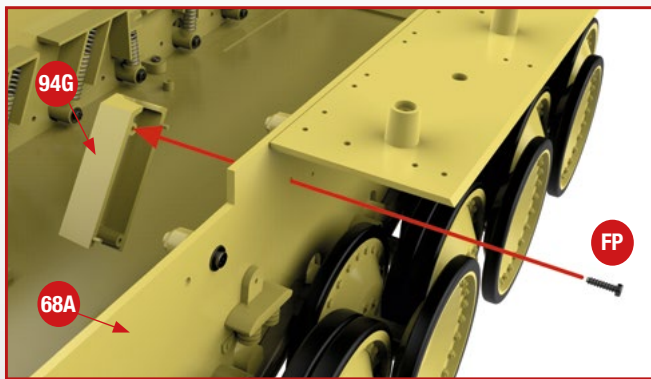
6 Auf der Nabe des äußeren Treibrads **64B** wird die Unterlegscheibe **64E** aufgesetzt. Ziehen sie eine Schraube **QM** in der Bohrung der Treibräder fest. Setzen Sie zuletzt den Nabendeckel **64D** auf.



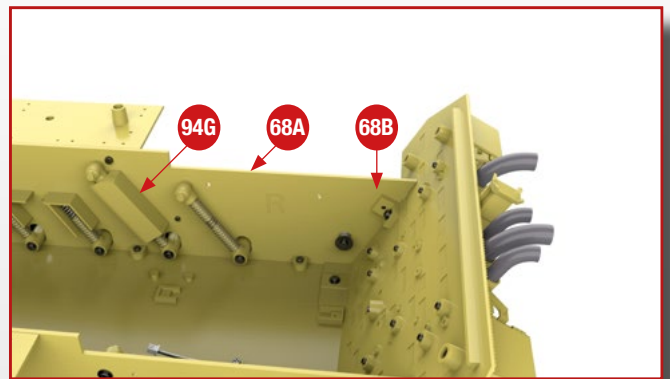
7 Setzen Sie das rechte Seitenteil **68A** so am Bodenteil **32A** auf, dass die vier Bohrungen beider Teile übereinstimmen. Befestigen Sie die Teile mit vier Schrauben **MM** aneinander.



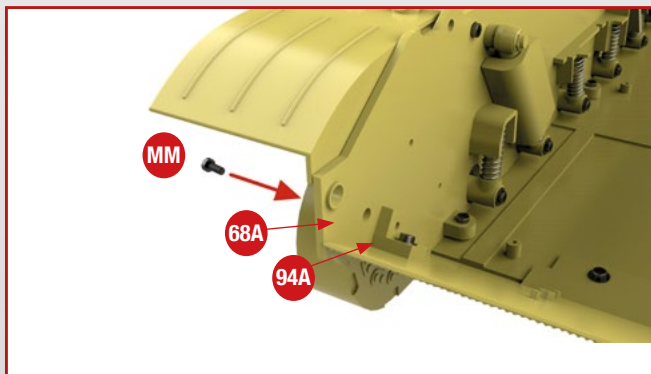
8 Ganz hinten am rechten Seitenteil **68A** ziehen Sie eine Schraube **MM** fest, die das Seitenteil mit dem Winkel **68B** verbindet.



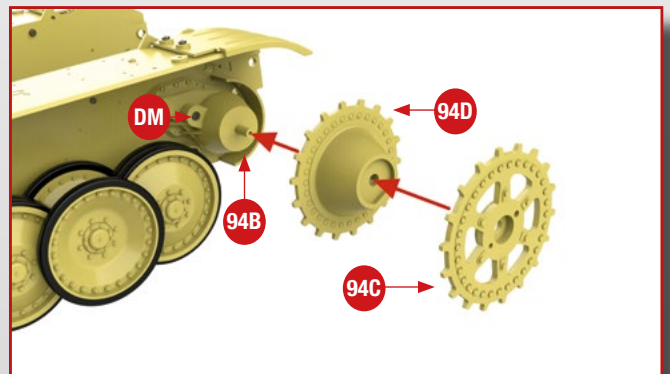
9 Über der zweithintersten Achsschenkel-Feder setzen Sie am rechten Seitenteil **68A** das Federgehäuse **94G** auf. Fixieren Sie das Federgehäuse **94G** von außen mit einer Schraube **FP**.



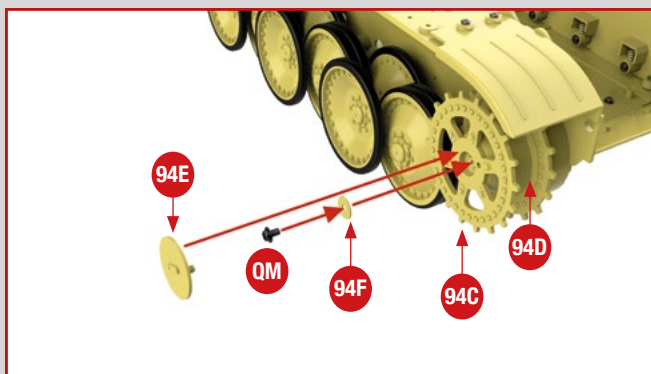
10 Die Abbildung zeigt die mit den Schritten 8 und 9 angebrachten bzw. bearbeiteten Bauteile **68B** und **94G**.



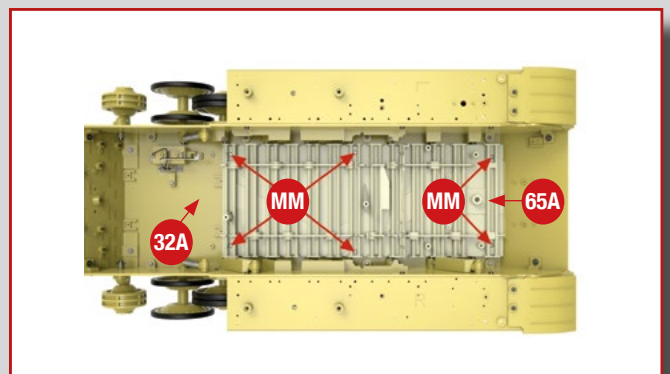
11 Ganz vorne am rechten Seitenteil **68A** ziehen Sie eine Schraube **MM** fest, die das Seitenteil mit dem Winkel **94A** verbindet.



12 Setzen Sie das rechte Seitenvorgelege **94B** vorne am rechten Seitenteil **68A** auf und fixieren Sie es mit einer Schraube **DM**. Am Seitenvorgelege **94B** setzen Sie das Innenteil des rechten Treibrads **94D** auf und auf dessen Nabe das Treibrad-Außenteil **94C**.

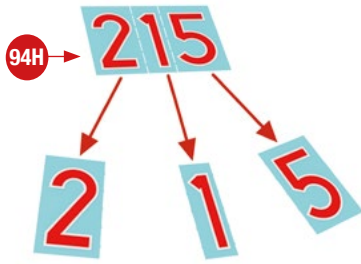


13 Auf der Nabe des äußeren Treibrads **94C** wird die Unterlegscheibe **94F** aufgesetzt. Ziehen Sie eine Schraube **QM** in der Bohrung der Treibräder fest. Setzen Sie anschließend den Nabendeckel **94E** auf.

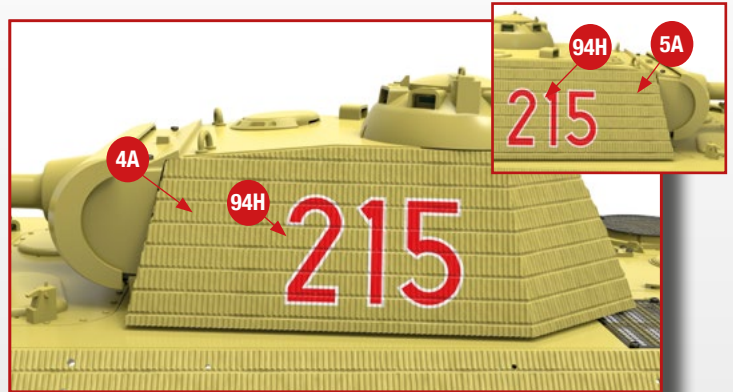


14 Setzen Sie das innere Bodenteil **65A** auf dem Bodenteil **32A** auf und fixieren Sie es mit sechs Schrauben **MM**, wie abgebildet.

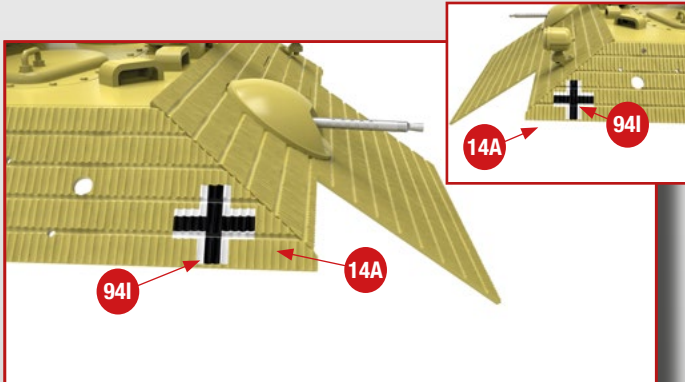
BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“



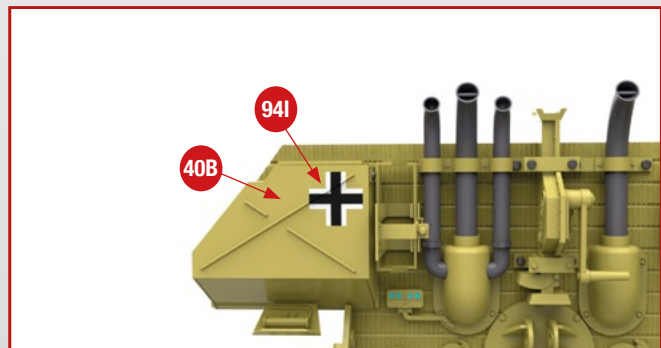
15 Bevor Sie die beiden Turmnummer-Decals **94H** anbringen, empfehlen wir, sie in drei Teile zu schneiden. Entfernen Sie anschließend so viel wie möglich vom „Blau“, idealerweise bis an die weiße Zifferumrandung heran. Auf diese Weise minimieren Sie die transparente Fläche, die nach dem Decal-Auftrag am Modell sichtbar ist.



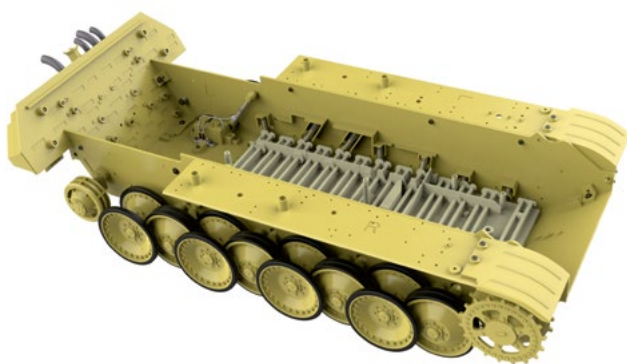
16 Legen Sie die Decals **94H** für einige Minuten in ein Schälchen mit Wasser. Anschließend können Sie die Decals vom Papier herunterschieben. Bringen Sie die drei Turmnummern an der linken Turmseite an. Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Turmseite (siehe Detailbild).



17 Legen Sie die drei Balkenkreuz-Decals **94I** für einige Minuten in Wasser. Das erste Balkenkreuz **94I** wird am Teil **14A** angebracht und zwar vorne rechts am Seitenteil. Das zweite Balkenkreuz **94I** wird an gleicher Stelle auf der anderen Seite des Teils **14A** angebracht, nämlich links vorne (siehe Detailbild).



18 Das dritte Decal **94I** gehört auf den linken Gepäckkasten **40B**, wie abgebildet.



Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe.