

DAS RECHTE FAHRWERK XXI



Das vierte schmale Laufradpaar der rechten Fahrwerksseite wird mit Gummireifen versehen und zusammengebaut. Sein Achsschenkel wird am Seitenteil der Panzerwanne eingefügt und mit einer Aufnahme befestigt.



88A



88B



88C



88D



88E



88F



KM



JM

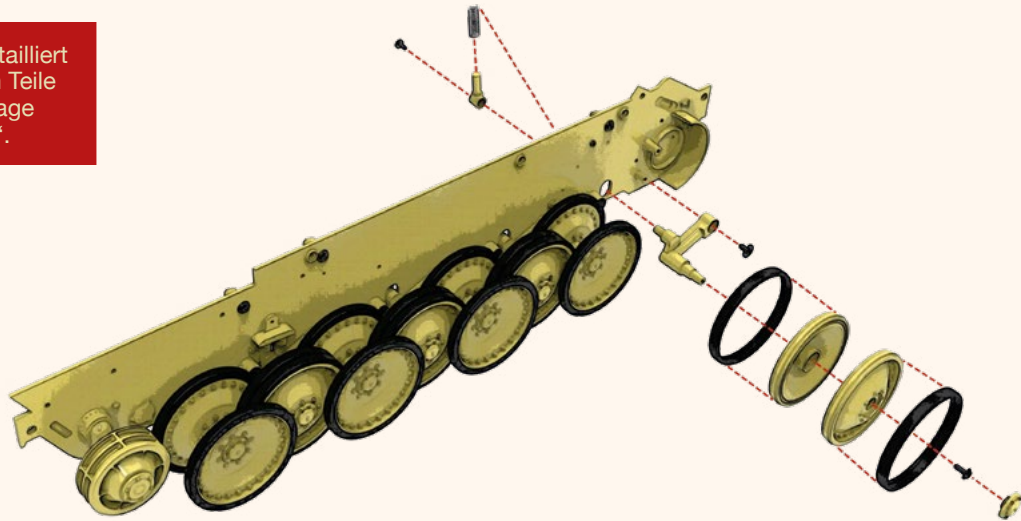
88A Achsschenkel des Laufrads
88B Achsschenkel-Aufnahme
88C schmales Laufradpaar, äußere Hälfte

88D schmales Laufradpaar, innere Hälfte
88E Nabendeckel
88F Feder

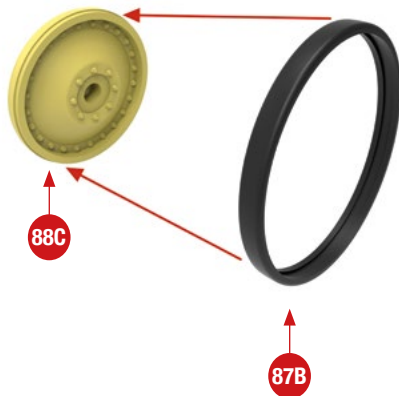
■ Schrauben KM (2,3 x 3 x 5 mm), 2 Stück
■ Schrauben JM (2,0 x 3 x 6 mm), 3 Stück

MONTAGEPLAN

Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.



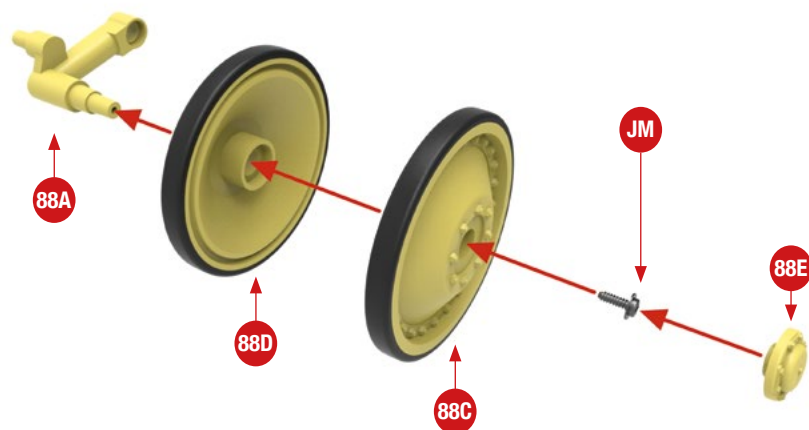
1 Stülpen Sie einen der beiden Gummireifen **87B**, den Sie mit der letzten Ausgabe erhalten haben, über das äußere Laufrad **88C**.



2 Den zweiten Gummireifen **87B** ziehen Sie auf dem inneren Laufrad **88D** auf, wie angedeutet.

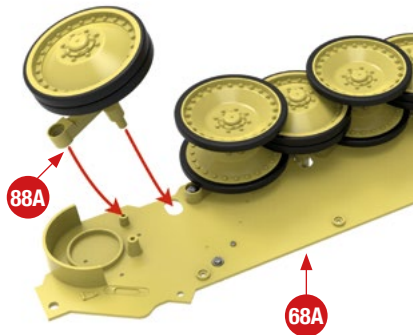


3 Fügen Sie das innere Laufrad **88D** und das äußere Laufrad **88C** zusammen. Platzieren Sie das Laufradpaar auf dem Achsschenkel **88A** und befestigen Sie es mit einer Schraube **JM**. Das Laufradpaar bleibt drehbar. Setzen Sie auf der Nabe des äußeren Laufrads den Nabendeckel **88E** auf.

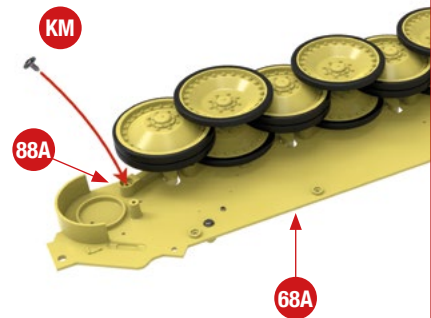


BAUEN SIE DEN LEGENDÄREN PANZER V „PANTHER“

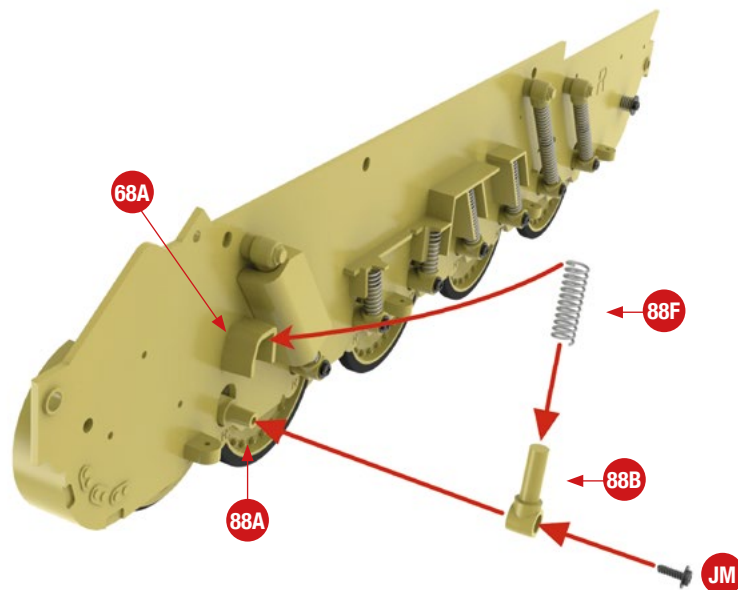
4 Setzen Sie den Achsschenkel **88A** am rechten Seitenteil der Unterwanne **68A** auf. Sein Zapfen gehört in die nächste ovale Bohrung von **68A**, sein seitlicher Arm umschließt den Zapfen von **68A**, wie es die roten Pfeile andeuten.



5 Befestigen Sie den Achsschenkel **88A** von außen mit einer Schraube **KM** am rechten Seitenteil **68A**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an.



6 Stülpen Sie die Feder **88F** über die Aufnahme **88B**. Platzieren Sie die Aufnahme auf dem Achsschenkel **88A** und die Feder innerhalb der Halterung an der Innenseite des Seitenteils **68A**. Befestigen Sie die Aufnahme mit einer Schraube **JM**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an.



Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe: Die Laufräder der rechten Seite sind vollständig.

