

DAS RECHTE FAHRWERK II

Das rechte Leitrad wird zusammgebaut, mit dem Achsschenkel verbunden und am rechten Seitenteil der Panzerwanne montiert.



69A



69B



69C



69D



69E



69F



HM



JM

69A Achsschenkel des Leitrads
69B Feder
69C Leitrad, äußere Hälfte

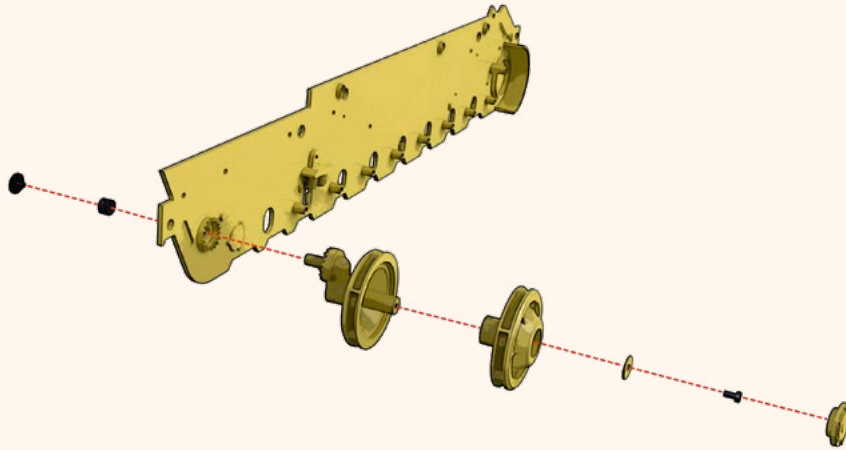
69D Leitrad, innere Hälfte
69E Nabendeckel
69F Unterlegscheibe

■ Schrauben HM
(2,0 x 3 x 5 mm), 2 Stück

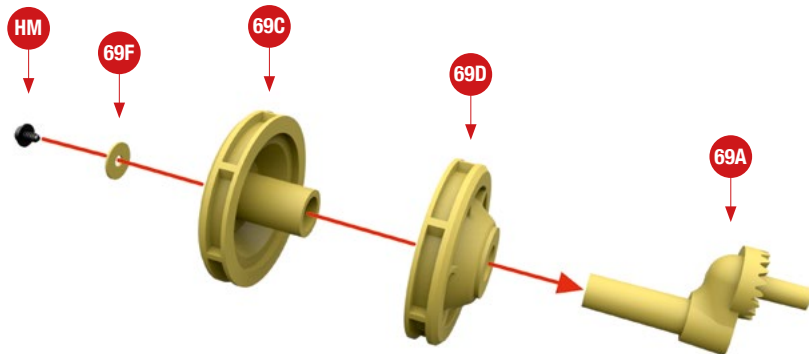
■ Schrauben JM
(2,0 x 3 x 6 mm), 2 Stück

MONTAGEPLAN

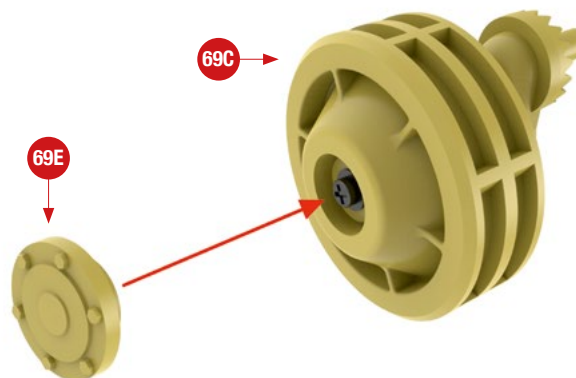
Diese Zeichnung zeigt detailliert die Position der einzelnen Teile in dieser Phase der Montage Ihres Panzers V „Panther“.



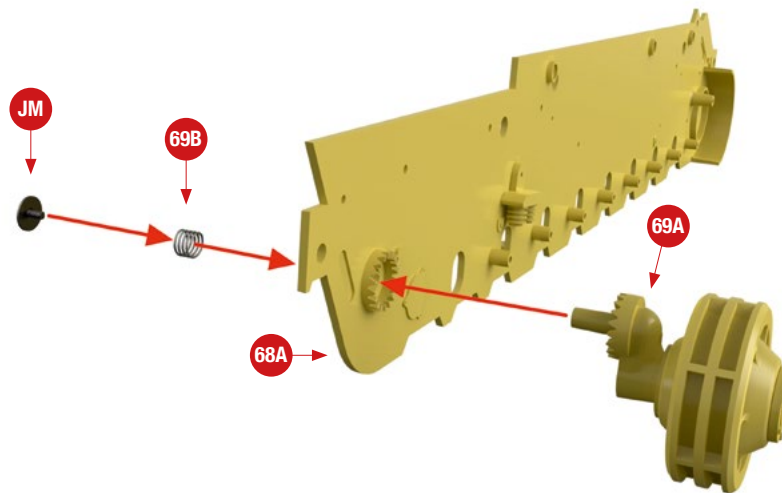
1 Nehmen Sie den Achsschenkel des linken Leitrads **69A**. Auf dessen Achse setzen Sie zunächst die innere Leitrad-Hälfte **69D** und dann die äußere Leitrad-Hälfte **69C** auf. Auf der Nabe von **69C** platzieren Sie die Unterlegscheibe **69F**. Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **HM** aneinander.



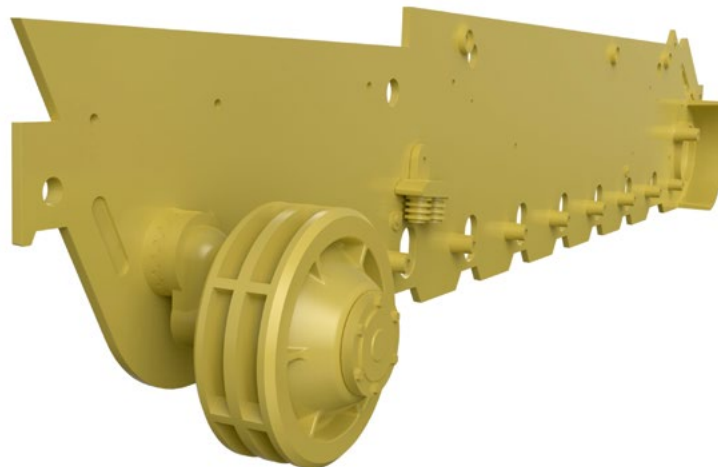
2 Über der Nabe der äußeren Leitrad-Hälfte **69C** setzen Sie den Nabendeckel **69E** auf, wie abgebildet.



3 Nehmen Sie das rechte Seitenteil der Unterwanne **68A**. Auf dessen Zahnradring am hinteren Ende wird das Zahnradring-Gegenstück des Achsschenkels **69A** aufgesetzt. Auf der Innenseite des Seitenteils wird über dem Zapfen des Achsschenkels die Feder **69B** aufgesetzt und mit einer Schraube **JM** befestigt.



4 Das am Seitenteil befestigte Leitrad in der Detailansicht. Durch leichtes Anheben des Achsschenkels vom Seitenteil können Sie die Zahnrad-Verbindung lösen und den Achsschenkel drehen. Dadurch lässt sich später die Kettenspannung variieren.



Hier sehen Sie den Baufortschritt dieser Ausgabe.

